

《我为浙江做什么·2016浙江两会》专辑



热烈庆祝 浙江省十二届人大四次会议 **隆重召开**
浙江省政协十一届四次会议

泰顺生态公路建设

泰顺县图书馆

浙江省公共图书馆信息服务联盟

目 录

生态公路概述	4
生态公路基本概念	4
生态公路设计理念	4
生态公路建设势在必行	6
泰顺生态公路建设现状	7
泰顺生态公路建设成果显著	7
泰顺生态公路建设进程	11
泰顺县生态公路建设新征程	13
生态公路建设是美丽公路建设形势下的必然要求	13
泰顺生态公路建设顺应发展要求	17
泰顺生态公路建设新思路	17
公路工程建设，必须考虑生态文明	20
国内生态公路建设经验借鉴	21
桐庐：美丽公路遍布城乡 生态自然美呈现眼前	21
杭州：美丽公路多处开花 杭州悉心建设“生态之路”	26
余姚：多措并举推进“美丽公路”建设	27
福建：闽北“美丽交通生态公路”正在铺开	28
新疆：新疆首条生态公路全线竣工 创新工艺让公路更生态	30
兴山：中国首条水上生态环保公路通车	32
河北：怀来公路产业创新路 上演生态绿化建设大戏	34

免责声明:

浙江“两会”专题信息产品由浙江省公共图书馆信息服务联盟各成员单位联合编辑。信息内容采自公开的报纸、图书、期刊、数据库资源以及各大主流网站,每份专题我们都准确标明来源和出处,摘选信息内容的真实性、准确性和合法性由发布单位负责。

本期专题由泰顺县图书馆编辑,如您需要更为详细的内容及跟踪报道,请与该馆联络。

泰顺生态公路建设



（图片来自互联网）

面对环境污染严重、生态系统退化的严峻形势，必须树立尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念，走可持续发展道路，生态文明建设把可持续发展提升到绿色发展高度。

自党的十八大报告提出大力推进生态文明建设以来，生态公路建设逐渐成为每一个公路交通人的使命。泰顺县深入实施“生态立县、绿色崛起”战略，泰顺公路建设也始终坚持以绿色生态为原则。泰顺生态公路的建设在给群众带来交通便利的同时，也给每一位驾驶人员带来了美的体验。本辑将围绕“泰顺生态公路建设”主题，梳理各媒体所报道的资料，从生态公路概述、泰顺生态公路建设现状到国内生态公路建设的经验借鉴来为我县生态公路的建设与发展提供参考。

生态公路概述

生态公路基本概念

近年来,随着我国经济的发展,高等级公路里程不断增长,交通流量越来越大,人们越来越需要高质量的公路,并且也就越来越注重公路的环保问题,这样环保理念就引入到了公路的设计中,出现了生态公路的概念。所以,在公路的设计当中,应从规划到设计、施工、运营等各个阶段,充分考虑生态环境保护这个问题,力争把公路设计建设成真正的生态路。

路域生态学可以从两方面来解释,从生态学方面,它关注的是在进行公路建设时所出现与自然环境相互影响的方面,而从公路科学方面,它又关注在建设公路时要遵循生态规律,保护生态环境而需要采取的措施,主要目的是为了在追求最大经济效益的同时最小地消耗资源和最少的破坏环境。(来源:《交通标准化》2014 年第 16 期)

生态公路设计和建设过程要注意保护公路沿线的生态环境,公路建设要与周边的生态环境相协调,对周边环境造成的伤害尽量可以恢复。强调用生态学的理论引导公路建设、运行和养护的良性发展模式,主张公路建设、运行和养护中尽可能地保全或者恢复至原有的生态面貌。(来源:《交通世界·工程技术》2015 年第 17 期)

生态公路设计理念

生态公路的设计主要是指将生态理念融入到公路设计过程中。进行生态公路设计要解决的问题有以下方面:降低对环境的不良影响所采用的措施;在对环境造成了不良影响后要如何补救;环境已经被破坏后要采用何种方法来进行恢复。设计理念主要包括以下方面。

1 生态恢复设计

生态恢复设计对整个公路的设计都有影响。在进行边坡的防护设计时,要选择适合的植物、坡度和类型,有利于生态的恢复;在进行路域生态设计时,要考虑到当地的生态特点来进行植被的选择;在建

设公路时临时征用的土地可以将其变为农田，这样会对生态环境的影响降低到最低。

2 保护环境、融入环境

要将自然式的设计理念融入到传统式的设计理念中，这样能够使对公路沿线的自然环境破坏达到最小；改变原有的设计方法，利用原有的景观植被来进行公路设计，尽量减少人工对环境的影响；另外还要尽量多引进不同种类的物种，对沿线的文物也要进行保护，使公路真正成为环境的一部分。

3 采用乡土化技术

乡土化技术指的是将乡土材料、植被、文化等引进到公路设计中，使公路设计具有个性化特点。在建设生态公路时，要尽量选用本土的植物物种，这样能够避免外来品种对本土环境的影响，也利于植被的成长。

4 科学的生态绿化设计

建设生态公路，还需要对本地区的气候和土壤的特点进行分析，选用与本区域自然环境相融合的植被；在进行边坡绿化时，则要考虑土壤的结构特点。同时在选择植被时，要尽量做到多种类型相结合，避免物种单一，也可以采用散丛结合的方法，实现绿化的科学性。

5 公路工程 and 生态工程结合

环境的一体性，还需要全面考虑公路工程中各种生态环境的关系，减少公路工程对环境的影响，有利于沿线生态环境的保护、恢复及优化。生态公路的设计是基于环境保护来进行的设计，它不仅能够体现出自然环境与人类活动的自然和谐，而且能将公路建设与生态环境紧密联系起来，减少公路建设对生态环境的不利影响，有利于环境保护措施的实施。

6 灵活创新设计理念

灵活性设计理念是指在不违背国内外现有标准的前提下，在不影响使用安全的基础上，运用灵活创新的技术来对公路设计进行改造，以达到可持续发展的目的。公路生态设计则需要相关人员灵活运用相关理念，对区域环境进行全面考察，利用现有生态工程及恢复技术等来进行公路生态设计。（来源：《交通标准化》2014 年第 16 期）

生态公路建设势在必行

党的十八大报告指出，建设生态文明，是关系人民福祉、关系民族未来的长远大计。

倡导公路生态文明建设势在必行。近年来，交通公路建设日新月异，为社会经济发展和人民群众便捷出行提供了保障，做出了不可磨灭的贡献。但客观的来看，对生态文明建设的重视程度，还未所能及。如公路养护生态文明意识不强，工程建设中的环保节约意识淡薄，管理中创新思路不够开阔，人民群众共同爱路护路的情绪不高等等，对生态环境造成一定的破坏和影响，或多或少地制约着公路生态文明建设进程。当前，更多的行业决策者都开始关注交通公路生态文明建设方向。推进交通公路事业绿色发展、循环发展、低碳发展尤为重要，打造以低碳为主要特征的交通运输体系，构建资源节约型、环境友好型行业，更加自觉地珍惜自然，更加积极地保护生态，实现路与自然环境的和谐。

推动公路生态文明要从公路日常养护抓起。首先是抓好路面养护工作。及时掌握公路路面状况，对新出现的坑槽、龟裂、网裂、车辙等病害，在最短时间内采取有效的养护手段进行处治，防止因病害扩大化而增加养护成本。其次是做好夏季防汛和冬季防滑的前期准备工作。除了制定各类抢险应急预案，成立抢险队伍，储备物资以外，还要在汛期前对水沟进行彻底清理，对桥涵进行疏通，进入冬季要提前将防滑砂储备到位，尤其是山区危险路段的储备；再次是做好公路附属设施的完整。在日常养护巡查中，要注重公路附属设施随时保持完好无损状态。包括标线标牌、公里桩、百米桩、防护栏、防撞墩的完好无损；最后是做好公路绿化美化。公路绿化要合理规划，科学实施。充分利用自然生态环境，重视景观和谐，精细维护沿线生态林带。坚持自然景观和人工景观的结合，当然，尽量减少制造景观。优先选择适应当地自然环境的乡土树种，确保成活率，形成各具特色的公路绿化景观，充分彰显公路生态文明。

公路工程建设中的生态文明不容忽视。十八大报告中明确指出，国土资源是生态文明建设的空间载体，必须珍惜每一寸土地。因此，在工程前期设计中，要将土地占用情况作为工程设计方案比选的重要

指标。要在确定合理的公路路线，尽量避让基本农田，减少占用耕地，充分利用荒山废地。部分路段也可充分利用旧路资源，尽量在原有路基上加宽改造，安全利用原有桥隧，避免大改大调或大填大挖，防止植被破坏、水土流失。将文明环保施工落实到工程项目的每一层面、每一细节尤为重要。因此，要求从工程设计、施工、监理、运行管理等方面，将生态文明贯穿工程建设全过程。

路地共建也是打造公路生态文明建设的重要手段。按照《公路法》规定，公路用地范围指的是公路红线范围内土地，通常公路红线就在公路边沟外 1 米处。法规同时还规定了公路建筑控制区，就是以公路红线外缘起，国道 20 米内，省道 15 米内，县道 10 米内，乡道 5 米内，属于建筑控制区，在这个区域内建房，必须要公路部门批准。面对庞大的公路生态文明建设空间，这就要求我们必须团结一切可以团结的力量。动员沿线政府、居民共同来爱护公路，维护公路。重点治理沿线摆摊设点、乱堆乱放，私设标牌、乱开加水站点等行为。加大部分县区城乡结合部、过村镇路段的路宅、路田分家力度。选择典型县区和路段作为治理样板，发挥典型示范带头作用，适时组织参观交流，推广先进的环境治理经验。

倡导和实施公路生态文明建设，是一个长期的实践过程，是实现美丽公路的基础工作。按照资源节约、环境友好型社会建设的要求，还需要我们公路交通人去认真思考、探索和总结。

（来源：《陕西交通报》 2015 年 1222 期）

泰顺生态公路建设现状

泰顺生态公路建设成果显著

自然最美，泰顺美丽公路打出生态牌

温州泰顺 58 省道（S331）的美是有目共睹的。驱车行驶在省道两侧，随处可见梯田、红花、绿树、高山、流水，自然环境与道路交通很好地融为一体，成为人们心目中一条凸显“中国廊桥之乡”生态文化特色的“生态公路、景观公路、文化公路”。

58 省道就是泰顺美丽公路建设的范本。俯看泰顺公路网，只见

一条条公路嵌套在山川、湖泊和古村落边，仿佛一幅美丽的风景画。

作为全国生态文明建设试点、国家主体功能区建设试点和国家级生态保护与建设示范区，泰顺在交通上做足绿色环保文章。在公路的设计、施工及管理中，泰顺因地制宜整合资源，坚持公路建设与生态环保并举，坚持公路建设与附近村镇的村容村貌整治联动，坚持充分利用老道路、老绿化、老景点等原有的自然景观，形成公路与村镇建设、自然环境相得益彰、和谐统一的交通环境。

也正因为泰顺绿道的规划依托于现有的老道路、老绿化、老景点资源，从中又充分融入泰顺地方文化元素和人文古迹，既突出特色、展示精品，又大大节约了投资花费。比如当地的绿道 5 号线示范段，即泰顺中学至司前里光路段，沿途包括罗阳石亭、仙居古村、仙居古廊桥、红枫古道、红岩双瀑、园州古村、里光水尾亭等历史古迹和景点，设置杨柳湾、枫霞、里光飞瀑等观景平台和古廊山庄、山里人家驿站，全线涉及人文保护单位 12 处，以及观景平台、休息驿站等数处。“在这条公路穿行，相当于看了一场古道和古廊桥的 3D 巨幕‘影片’，相当过瘾。”一位游客如此感叹。

公路美了，安全也很重要。泰顺地处山区，地形复杂，基本上临水临崖，高边坡路段，原有的村道安全保障设施建设相对滞后，存在较大安全隐患。为此，从 2011 年开始，泰顺在农村公路大中修上累计投入 9691 万元，平均每年实施农村公路大中修 63 公里，完成修复里程总计 252 公里，养护工程优良率 80% 以上，合格率 100%。针对泰顺境内各类桥梁多达 413 座和公路两旁古廊桥多等情况，泰顺时刻紧抓危病桥梁的排查与整治，在最近四年时间内投入共计 450 万元，完成其中 15 座桥梁的整治工作，对公路危病桥梁的治理取得显著成效。

打造“安全、精致，有品位”的美丽公路一直是泰顺公路人秉承的理念，自 2007 年以来，先后完成了 228 省道、331 省道的改造提升，使得公路综合品质得到大幅提高。而今，我们欣喜地看到，通达的美丽公路穿梭于秀美的绿水青山间，为泰顺千百年的厚重历史打通了时空通道，使幸福泰顺的美丽姿态美上加美。

（来源：《浙江日报》 2015-12-2）



（图片来自互联网）

更值得一提的是，温州公路已在通畅的基础上打造“美丽”升级版。市公路部门按照“绿水青山就是金山银山”的发展理念，围绕美丽公路“五个一万”的建设要求，一个“多点开花”、内外兼修的美丽蜕变，正在瓯越大地变成现实。对许多温州人来说，331省道分泰线的美是有目共睹的。这条省道从工程建设到文明创建，十分注重路与经济的融合、路与生态的融合、路与文化的融合，赢得了当地百姓和外地游客一致点赞。有位杭州游客在微博上赞誉温州公路人是“把公园建在路上”，直称自己的泰顺之旅是公路之旅。今年7月，市委副书记、代市长徐立毅在部署全市普通干线公路迎“国检”工作时，赞美331省道“比城市道路还要好、还要美”，要求各地好好组织去观摩取经。（来源：《温州日报》2015-11-2）



（图片来自互联网）

截止目前，泰顺共建成等级公路 2053 公里，其中省道 100 公里、农村公路 1953 公里，建成新 58 省道连接 52 省道泰顺县过境公路、新 58 省道连接雅阳镇公路。

2014 年，泰顺交通局在总结推广浙江省省级文明公路——52 省道泰顺段、老 58 省道成功创建的基础上，确立公路生态环保发展新理念，着力推进公路建设由一般适应性转向生态环保型。以因地制宜、整合资源的原则，“自然的简单就是最美的”的理念贯彻到公路设计、施工、管理全过程中，坚持公路建设与生态环保并举，坚持公路建设与附近村镇的村容村貌整治联动，适时种植行道树、建设生态环保公路林；同时，沿线绿化充分利用老道路、老绿化、老景点等原有的自然景观，形成公路与村镇建设、自然环境相得益彰、和谐统一，合力创造安全、舒适、文明的交通环境。（来源：温州群众路线网 2014-8-25）

泰顺市级交通绿道 5 号线以文化观光休闲为主题，其中泰顺中学至司前里光的交通绿道为温州市域交通绿道网泰顺示范段。沿线涉及

12 处文保单位、5 个观景台、2 个休息点和 2 个驿站，全程 23.5 公里。

走进六月的乡野，去看唯美的廊桥、拙朴的明清年代石亭、品古道旁甘冽的泉。桂花、杜英、广玉兰、深山含笑、栀子花……纷繁的树种是视觉的盛宴。泰顺绿道建设结合原生态系统，在建设过程中，利用对比、互补、跳跃、呼应等表现手法，连续性和间隙性种植不同花木，尽可能利用原有的地形、地貌、地物、山水资源做到自然美观，同时结合沿途地域文化，辅以修建观景台、停靠站、驿站，努力打造树影婆娑、和谐宁静的生态环境，从而使绿道网成为泰顺最大的生态“公园”，提升泰顺人民的幸福指数。

交通绿道利用公路沿线丰富的自然景观以及人文景观，串联主要旅游景点，形成集旅游观光、生态保护为一体的风景廊道。同时，通过驿站建设提升绿道网整体服务水平，为城乡居民和过往游客提供休闲观光、康体娱乐活动的场所，促进泰顺建设生产、生活、生态“三生融合”战略目标实现。（来源：泰顺县人民政府网站 2013-6-24）

泰顺生态公路建设进程

泰顺公路局召开生态美丽示范路设计方案审查会

泰顺公路管理局紧紧围绕推进泰顺县“国家主体功能区建设试点”，巩固“国家生态建设示范县”创建成果，开展“美丽泰顺，从公路开始”活动，重点推进 331 省道生态美丽示范路创建。

12 月 26 日下午，召开生态美丽示范路设计方案审查会，参加会议的有县府办、县生态办、县住建局、县林业局、县旅游局、县文广新局等单位部门领导，大家围绕 331 省道生态美丽示范路设计方案深入讨论。

泰顺生态美丽示范路创建路段为 331 省道月湖至富垟隧道路段，共 10 公里。根据前期的现场勘查，形成“一廊多点”的景观布局，打造多彩迎宾、美丽窗口，依据各节点所处位置和功能，形成各富特色的道路景观空间。（来源：温州市交通运输网 2014-12-29）

泰顺县生态美丽示范路位于 331 省道分水关至富垟隧道，沿线经

彭月工业园、隘门、富垵等地，路段里程桩号 K1+300 ~ K10+800，全长 9.5 公里，重点打造具有休闲、休憩和观景功能的特色节点 5 个。截止目前，已完成规划设计等第一阶段工作任务。下一步，泰顺公路局将狠抓施工图纸设计，继续做好项目前期各项工作，尽快完成项目招投标和进场施工。

生态美丽示范路创建工作创建标准主要包括创建森林大道、美化沿线环境、完善公路设施、打造特色节点四个方面内容。其中创建森林大道主要包括在公路沿线绿化中引入“森林大道”的概念，发展色彩林业，运用立体种植思路，因地制宜，从内向外由花草、灌木、乔木相互结合，形成从低、中、高立体绿化效果；美化沿线环境主要包括通过景观提升一批、拆除覆绿一批、搬迁淘汰一批，对沿线可视范围内有碍视觉的临时建筑、种养殖棚、旧厂房、砂石（货物）堆场等进行全面清理整治；完善公路设施主要包括公路三线（路基路面轮廓线、安全设施防护线、车辆行驶分道线）分明和标志标牌等其他公路设施齐全、规范、醒目，保留建筑和沿线建筑物立面统一清洁或粉刷；打造特色节点主要包括在分水关路口打造门楼公路景观，实现自然景观与人文景观的有机协调，推进乡镇村庄入口景观提升改造工作，进一步完善沿线乡镇村庄基础设施工作。

（来源：温州公路网 2015-2-26）

泰顺公路局召开 S331 生态美丽示范路创建第二阶段讨论会

4 月 2 日上午，泰顺县公路管理局召开 S331 生态美丽示范路创建第二阶段讨论会，会议由泰顺公路局谢永在局长主持，创建领导小组林健东副局长及相关创建工作成员参加了会议。

会议上，围绕 S331 生态美丽示范路创建工作，谢永在局长总结了第一阶段美丽公路创建成果。他说，泰顺公路局在第一阶段考核中获得第二名的成绩，得到了温州市局领导的认可。在第二阶段中，前期进场施工进展较快，获得满分的考核成绩。他表示，下一步，泰顺公路局着重在创建路段开展绿化补植工作。一是严格按照设计图纸，落实绿化工作量，制作绿化清单。二是根据绿化清单，开展询价工作，确定苗木供应商。三是加快推进填土和移植工作，有效利用现有资源。

四是积极开展培土工作，确保苗木花卉生长环境。抓住春季绿化的有利时机，加强领导，落实责任，积极行动，精心组织，争取在 4 月 20 日之前全面完成绿化工作。（来源：温州市交通运输网 2015-4-2）

科学融合，温州泰顺公路更美更安全

近日，温州泰顺公路局对 2015 年美丽生态示范路第一阶段工作进行总结，创建工作进展顺利。

2015 年泰顺县美丽生态示范路位于 228 省道龙井隧道出口至竹里交叉路口，路段里程桩号为 K64+600 ~ K75+600，全长 11 公里，总投资估算 1300 万元。项目重点打造特色节点 1 个、一般节点景观绿化提升 8 个，隧道照明节能改造 13 座，树立泰顺县“北大门”形象。

除了像其他示范路段一样打造特色节点、升级公路绿化，这次项目中还把隧道照明改造提升作为重要组成部分纳入美丽生态示范路创建。该工程实施 13 座省道公路隧道照明系统改造，计 18 公里，4026 盏隧道灯。本次改造以绿色照明为目标，将原来的钠灯改为高效率、寿命长、安全和性能稳定的 LED 灯，改造后可实现节能 60%以上，预计年节约 140 余万元。该项目同时也被列为浙江省交通运输厅节能减排示范项目。（来源：浙江省交通运输厅 2015-12-8）

泰顺县生态公路建设新征程

生态公路建设是美丽公路建设形势下的必然要求

着力打造美丽公路

新常态下，人民群众对公路建设的期待从基本的出行便捷提升到综合的服务体验，经济社会对公路发展的要求从简单的经济疏通功能提升到路与自然、社会的相濡相融。新阶段，面对“干在实处永无止境，走在前列要谋新篇”的新使命，我们的选择是：以“绿水青山就是金山银山”重要思想为指导，以创建“美丽公路”为抓手，建设“两美”浙江，服务美丽中国，为中国梦的实现担当公路人的使命。

一、立足新常态，树立新理念

2015 年 7 月，习近平总书记重新踏上浙江这片热土，他满怀期

待地希望浙江努力在提高全面建成小康社会水平上更进一步，在推进改革开放和社会主义现代化建设中更快一步，继续发挥先行和示范作用。实际上，近年来浙江一直在努力再创发展优势。省委十三届五次全会对“两美”浙江建设作出部署，提出建设美丽浙江、创造美好生活，并要求“提升全省农村公路建、管、养、运一体化发展水平，着力打造美丽公路”。交通运输部也作出美丽交通建设和“四个交通”部署。这些都意味着浙江公路建设进入了新的历史方位。

“绿水青山就是金山银山”的重要思想，不仅是生态文明建设的重大指导思想，更是马克思主义发展理论的重要创新。它不仅展现出人与自然协调发展的新境界，也对公路建设提出了更高要求。公路建设与自然环境，两者之间有着重大关联。公路修得好，可以为绿水青山增光添彩，提升自然的人文价值；公路修得不好，反过来也会对自然环境造成不利影响。浙江公路事业应积极践行“绿水青山就是金山银山”重要思想，更加主动地实现公路建设理念的更新，更加坚定地注重因地制宜、崇尚自然，从理念、规划到建设、管理，全面彰显生态文明的价值。

二、创建“美丽公路”，支撑“两美”浙江

正是遵循这样的理念，我们启动了“美丽公路”创建，并以此为重要抓手，服务浙江经济社会转型发展，提升广大人民群众出行体验。

2015 年，是浙江“美丽公路”创建的启动年。在逐步探索实践的基础上，我们将“美丽公路”创建范围延伸到整个路网体系，拓展到公路规划、设计、建设、养护、管理、队伍建设等全过程，形成了以“五个一万”工程为主要内容的创建“美丽公路”总体思路。“美丽公路”成为了全省公路系统“十三五”期间的中心工作，成为服务“两美”浙江及创建“最美行业”的重要举措。

具体“路线图”：到 2020 年，改建完善普通国省道 1 万公里，提升农村公路技术等级 1 万公里，完成公路维修 1 万公里以上，实施公路安保工程 1 万公里以上，建设港湾式停靠站 1 万个，使公路交通继续保持全国先进行列。同时，围绕美丽公路“五个一万”工程，同步开展设施美、窗口美、人物美、行风美等“四美”建设。

目前，“美丽公路”创建已经全面展开，对“两美”浙江建设起

到重要的展示、支撑作用。欠发达地区的对外通道更加宽广，助力农民致富奔小康；重要经济区域之间的经济动脉得以提升、拓展，交通的功能更加完备高效；推进城乡统筹，推进新型城市化，联通新的经济板块，造势战略性新兴产业。“美丽公路”创建，正在为“两美”浙江打通一条条美丽生命线。

三、创建“美丽公路”，服务美好生活

立足于人民群众的更高要求，创建“美丽公路”被赋予新的时代内涵。“因地制宜、崇尚自然、安全可靠、科学合理、集约节约、生态环保”，是必须遵循的理念；安全可靠、智慧高效、生态文明的公路路网体系，指向创建的目标；设施完备、服务优良，积极践行社会主义核心价值观、弘扬正能量的公路窗口，是重中之重。一条条生态优良、路景交融、便捷高效的公路，将为人民群众提供舒适的出行体验。（来源：《浙江日报》 2015-10-30）

浙江：实施美丽公路“五个一万”工程

美丽公路“五个一万”工程，即：改建完善国省道 1 万公里，提升农村公路等级 1 万公里，完成农村公路维修 1 万公里，实施农村公路安保工程 1 万公里以上，建设港湾式停靠站 1 万个，使公路交通工作继续保持全国先进行列，为“两美”浙江建设提供有力支撑——日前，省交通运输厅出台《浙江省创建美丽公路“五个一万”工程实施意见》（以下简称《意见》），为创建美丽公路明确了分步工作目标。同时出台的还有“设施美、窗口美、人物美、行风美”四个子方案。

实施创建美丽公路“五个一万”工程以民生为根本，根据省委打造“两美”浙江的总体部署，为进一步推进我省公路事业健康持续快速发展，提升服务保障水平，满足经济社会发展和人民群众持续增长的出行需求。同时，旨在进一步构建适应我省经济社会发展需要的安全可靠、智慧高效、生态文明的公路路网体系，培育设施完备、服务优良，积极践行社会主义核心价值观、弘扬正能量的公路窗口，全力打造“便捷、畅通、安全、舒适”的美丽公路，为“两美”浙江建设作出积极贡献。

根据《意见》，到 2017 年，全省将新改建国省道 1000 公里，完

成国省道维修整治 5000 公里，农村公路等级提升 7000 公里，农村公路维修 10000 公里，完善公路安保设施 7000 公里，建设港湾式停靠站 10000 个。全省公路网络进一步完善，技术等级进一步提高，路况质量总体达到良好水平，安全设施基本完善，农村客运服务基本覆盖，美丽公路建设初见成效；到 2020 年，新改建国省道 2500 公里，完成国省道维修整治 10000 公里，农村公路等级提升 10000 公里，农村公路维修 20000 公里，完善公路安保设施 10000 公里，继续健全农村公路港湾式停靠站。全省公路网络全面完善，技术等级全面提升，路况质量继续保持良好水平，安全设施全面完善，农村客运服务全面覆盖，美丽公路建设成效显著；同时，围绕美丽公路“五个一万”工程，同步开展“设施美、窗口美、行风美、人物美”建设，全面提升公路基层窗口文明服务、规范管理水平，优化公路服务、锤炼公路行风，形成美丽公路建设长效机制。

美丽公路创建要完成四大任务，即完善路网体系、提升管养水平、强化安保能力和优化运行效能。工作涵盖公路建管养运各个方面，如加快国省道“瓶颈路”、“断头路”、“联通路”拓宽改造；进一步完善路网体系，着力提升公路技术等级；加快路面“白改黑”改造，提升公路行驶质量和舒适度；深入开展公路边“洁化、绿化、美化”专项行动；积极实施农村公路安保工程；全面改造国省道病危桥隧；扎实推进公路信息化和智能化建设，加快 ETC 发展；大力推进科技创新，推广节能减排、低碳环保的新技术、新设备、新材料、新工艺应用等。

《意见》同时明确，以强化责任落实、强化合力联动、强化典型示范、强化督查考核和强化宣传领导来保障美丽公路“五个一万”工程顺利实施。值得关注的是，《意见》确定了杭州桐庐县、淳安县、建德市，宁波象山县、奉化市，温州泰顺县，嘉兴海宁市、嘉善县，湖州安吉县、德清县，绍兴诸暨市，金华磐安县、浦江县，衢州江山市、开化县，台州临海市、仙居县，丽水庆元县、云和县，舟山定海区等 20 个县（市、区）为美丽公路建设示范县，以点带面推动全局工作。（来源：中国公路网 2015-8-6）

泰顺生态公路建设顺应发展要求

泰顺列入国家级生态保护与建设示范区

近日，浙江省发改委联合省科技厅等部门发布了《关于印发生态保护与建设示范区实施意见的通知》，推选一批具有代表性的市、县作为我省国家级生态保护与建设示范区，在被选中的一市三县中，泰顺成为温州市唯一获此殊荣的县市区。

据悉，此次确定示范区主要坚持两个原则：一是在生态保护与建设工作方面，当地政府高度重视并有明显成效；二是在生态保护与建设指标方面，森林覆盖率、“三化”草原治理率、河湖生态护岸比例、农田实施保护性耕作比例、城市建成区绿地率、风景名胜区分陆域面积比率等指标原则上高于全省（区、市）平均水平，同时在水资源开发利用控制、用水效率控制和水功能区限制纳污“三条红线”指标方面也高于全省（市、区）平均水平。

泰顺县是国家级生态示范区、国家级生态县。全县森林覆盖率达 75.8%，优于全国 18.2%、全省 57.4% 的平均水平，全县生态公益林面积达 123.6 万亩，占全县林业用地面积的 56%。同时，泰顺全面落实森林生态效益补偿机制，生态公益林的补助标准逐年提高，为地区的和谐发展提供了经济保障。在生物多样性保护，水生生态系统保护等方面，泰顺县政府全面强化各项举措，使生态系统稳定性明显加强。

根据实施意见，对确定为示范区的市、县，国家、省级有关部门在安排现有渠道生态保护与建设资金时，对于符合相关政策和规划的，予以倾斜；允许示范区在不改变资金用途和管理要求的基础上，整合国家、省级预算内投资等各项生态保护与建设资金，推进生态保护与建设。（来源：《温州日报》 2015-1-6）

泰顺生态公路建设新思路

温州泰顺打造绿色、生态、文化走廊

近日，温州泰顺新 58 省道（S331）生态美丽示范路创建进入第二阶段，这标志着泰顺新 58 省道（S331）打造展示生态环境和民俗文化的绿色、生态、文化走廊大力提升。

公路作为基础设施建设的重要内容，是实现“三生融合·幸福泰

顺”奋斗目标的基础工程。

2013 年浙江最美公路，S331 省道泰顺段入选。S331 分泰线泰顺段（58 省道，温州至泰顺）于 2007 年底实现全线通车后，泰顺至分水关从 90.5 公里缩短为全长 64.176 公里，车程从 3.5 个小时缩短为 1 个小时，藉此泰顺县成功融入“温州两小时交通圈”，为加快县域经济发展提供了强有力的支撑。该路段沿线随处可见梯田、红花、绿树、高山、流水，自然环境与道路交通很好的融为了一体，成为人们心目中一条凸显“中国廊桥之乡”生态文化特色的“生态公路、景观公路、文化公路”。

泰顺作为全国生态文明建设试点、国家主体功能区建设试点、国家级生态保护与建设示范区三大国家生态建设试点，未来泰顺交通的发展总体目标已基本确定，即构筑绿色城市交通，加快建成在新 58 省道的基础上，改造老 58 省道，实现乡镇与乡镇之间、乡镇与县城之间的融会贯通，使得泰顺的交通形成环形状，形成泰顺“大交通”的网络格局，在绿色、安全、畅达、高效上做足文章。

泰顺交通局在总结推广浙江省省级文明公路成功创建的基础上，确立公路生态环保发展新理念，着力推进公路建设由一般适应性转向生态环保型。以因地制宜、整合资源的原则，“自然的简单就是最美的”的理念贯彻到公路设计、施工、管理全过程中，坚持公路建设与生态环保并举，坚持公路建设与附近村镇的村容村貌整治联动，适时种植行道树、建设生态环保公路林；同时，沿线绿化充分利用老道路、老绿化、老景点等原有的自然景观，形成公路与村镇建设、自然环境相得益彰、和谐统一，合力创造安全、舒适、文明的交通环境。

同时，充分利用各种宣传阵地，打造战略体系、视觉体系、理念体系，充分展示交通文化的内涵。随着新 58 省道（S331）打造成为展示泰顺生态环境和民俗文化的绿色、生态、文化走廊的建成和完善，将更好地展现泰顺优越的生态环境和浙南温州后花园的品牌。

（来源：浙江省交通运输厅 2015-3-4）

泰顺制定生态发展蓝图

日前，《泰顺县生态文明建设规划（2014—2025）》经泰顺县人

大常委会第 29 次常务会议审议通过，将于近日正式发布。

泰顺生态、资源、环境“天生丽质”，是温州的“后花园”，浙南的天然“氧吧”。近年来，泰顺把“生态”作为特色，利用该县得天独厚的生态环境资源，在探索生态绿色经济道路上大步前行，并于 2013 年 10 月被国家环境保护部列为第六批全国生态文明试点示范县。为了进一步落实“生态立县、绿色崛起”的发展战略目标，泰顺县作出国家生态文明建设的战略部署。2014 年 2 月，委托中国环科院开展编制工作，今年 5 月开展多轮征求意见及专家评审，最终完成编制。

《规划》从生态经济、生态环境、生态人居、生态制度和生态文化 5 个方面，对生态文明建设进行指标体系细化。根据规划中提出的生态文明建设目标和主要措施，对现有相关规划和主要项目进行梳理，并对即将引进的项目归类整理，提出了 5 大类共 87 个相应的生态文明建设工程和重点项目。其中包括“河道综合治理工程”、“生态景观岸带建设工程”、“建成区‘雨污分流’工程”、“省级农业高科技产业示范园”等，涉及农业、水利等 10 多个相关领域和主管单位，总投资 237.7 亿元。

同时，该《规划》与泰顺各领域的发展规划相衔接，以生态学原理、循环经济学等为指导，从生态经济、生态环境、生态人居、生态制度和生态文化等方面，提出切合泰顺实际的生态文明建设具体措施，力求科学性、先进性和可操作性，对泰顺国家生态文明建设具有重大的指导意义。（来源：《浙江日报》 2015-8-27）

温州泰顺交通一路铺陈绿色元素

近日，国家发改委、环保部联合发文公布国家主体功能区建设试点示范名单，温州市泰顺县被列为浙南山地重点生态功能区。为积极配合泰顺“生态建设、绿色崛起”的发展主题，同时结合 2015 年“十三五”规划编制，泰顺县交通运输局将继续加强生态工程建设纳入 2014 年议事日程，把绿色交通放到了更为重视的地位。

一、着力完善制度。构建以公共交通为主的机动化出行系统，同时改善步行、自行车出行条件，以改变公共交通、缓解交通拥堵。

二、开展行业能源统计体系建设，实施营运车辆燃料消耗量准入制度等相关标准和规范。

三、大力推行绿色循环低碳建设。积极培育绿色交通文化，引导公众绿色出行，让绿色理念深入人心，提倡步行、自行车出行以及“步行+公交”、“自行车+公交”等慢行交通发展模式。

四、树立“节能减排示范项目”的典型示范，进行绿色循环低碳交通运输体系主题性、区域性试点的探索。

五、在交通建设方面，努力提高土地资源等的利用效率。在公路建设设计、路面施工、桥涵施工、隧道照明等各个环节集中应用各项绿色技术。

保护生态环境、体现人文景观、提升舒适美感的新型公路设计理念和质量观，实现了路与自然的和谐统一，对实现“美丽泰顺”战略目标意义重大。（来源：浙江省交通运输厅 2015-5-8）

公路工程建设，必须考虑生态文明

龙丽温高速公路瑞安至文成段工程，日前进行了施工监理及土建施工签约仪式，这标志着该工程正式进入施工阶段。龙丽温高速公路的建设，对完善温州市及全省的高速公路网都具有重要意义。项目建成后，温州市文成、泰顺将告别没有高速公路的历史。

龙丽温高速公路瑞安至文成段工程，起自瑞安市仙降街道的江溪，设 T 型枢纽与在建的温州绕城高速公路西南线相接。路线自东向西，经瑞安市马屿镇、高楼镇，文成县的岙口镇，终于文成县樟台，与规划的国高网溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段顺接。路线全长约 40.317 公里，项目总概算 79.8 亿元，建设工期 42 个月。

据了解，龙丽温高速温州段成“Y”字形结构，瑞文段是其中的一部分。项目按双向四车道高速公路标准，设计速度 80km/h。瑞文段共有 5 处互通，除了瑞安高楼、平阳坑、马屿三个进出口，还有文成枢纽和江溪枢纽。

位于浙南山区的文成和泰顺两县，由于地处山区，多年来一直交通相对落后。龙丽温高速公路将对两地的经济发展带来促进作用。

（来源：《浙江日报》 2015-9-30）

更加注重集聚发展，坚定不移推进山区城镇化。

致力改善交通区位条件。坚持交通优先发展不动摇，全力推进交通项目建设，全面建成 58 省道至筱村公路、58 省道至彭溪公路、雅阳至氡泉景区公路、52 省道至乌岩岭景区公路。

（来源：温州日报瓯网 2015-2-12）

未来泰顺交通的发展总体目标已基本确定，即构筑绿色城市交通，加快建成在新 58 省道的基础上，改造老 58 省道，实现乡镇与乡镇之间、乡镇与县城之间的融会贯通，使得泰顺的交通形成环形状，形成泰顺“大交通”的网络格局。在绿色、安全、畅达、高效上做足文章，公共交通、步行、自行车出行比重不低于 70%，节能与新能源公交车比例不低于 40%。（来源：温州群众路线网 2014-8-25）

国内生态公路建设经验借鉴

桐庐：美丽公路遍布城乡 生态自然美呈现眼前

从杭州主城区出发，沿中河高架向南，从杭新景高速杭州南出城口上高速，开车半小时，60 公里路，就到了上海、杭州的后花园——桐庐。这个奇山异水的中国画城，因为交通的便捷，已从昔日的世外桃源，成为都市人的避世之地、第二居所。

作为浙江全省“1 小时交通圈”中的重要节点，桐庐的交通建设已经超越了“通畅、安全”的基本要求，上升到“舒适、美丽”的更高层次。按照全省启动美丽公路建设的战略部署，桐庐先行先试、循序渐进，自 2013 年以来通过“试点、推广、深化”三步走的方式，以路为媒，以美为介，全面启动“美丽公路”建设。截至目前，全县共投入资金近 4 亿元，创建“美丽公路”200 余公里，全县已建成以国省道干线公路为骨架，各乡镇农村干线公路为支撑，覆盖全县的“美丽公路”网。

走进今天的潇洒桐庐郡，阡陌交通，承载着人来人往，沿线的民

宿、农家乐宛如粒粒明珠点缀着画城的乡村。因为美丽公路的创建，桐庐全面改善了公路沿线的景观，进一步带动了城乡形象的品位提升，同时推动沿线各地的美丽乡村游、农家乐、民宿经济的发展，实现了农民的增收致富，带来了美丽经济的飞速增长。

“美丽公路已经成为展示‘中国最美县’的景观路、美丽经济的交通走廊和老百姓走向幸福、富裕的康庄大道。”桐庐县主要负责人表示，在促进“生态美、城乡美、产业美、人文美、生活美”的“五美桐庐”建设中，美丽公路担当着排头兵的重要作用，不仅是打造风景桐庐的骨架工程，是城乡一体的枢纽工程，是全域旅游的基础工程，也是全省美丽公路“五个一万”工程在桐庐的生动实践。

公路成风景，城乡美如画

桐庐，昔日的《富春山居图》的实景地、严子陵的隐居垂钓之所，今日的“中国最美县”、国际休闲乡村示范区，天下独绝的富春山水、源远流长的文化底蕴和建设中国最美山水型现代化中等城市的现实需求，赋予了桐庐美丽公路建设更高的标准、更深的期待。

公路不是孤立的存在，它的美要与山水相依，与文化相融，与城市相和。桐庐美丽公路建设以品质为导向，紧密结合山水的生态优势和历史文化底蕴，因地制宜，精致规划，将县内国省道、旅游精品线路经过的县道和主要乡道打造成“亮点鲜明、各具特色”的美丽公路，实现公路通到哪里，风景就延伸到哪里。

320国道是桐庐美丽公路的样板路，2013年下半年乔林至窄溪段完成改造提升，原有的双向四车道改成了双向六车道，路面增加了19米；两侧绿化拓宽为20米，边坡铺上了碧绿的草坪，白玉兰、香樟、杜英、樱花、无患子、黄山栾树等42种植物共同描绘出一幅“四季图”，每隔两三百米点缀一处景观小品，加上沿路别致的农家庭院……昔日过境道路成为桐庐城市发展的主轴，成为可观可赏的景观大道。

“美丽公路既是群众期待也是美丽桐庐的内在需要，既是风景也是产业，桐庐的美丽公路必须要彰显地方特色，突出原始、乡野、自然等元素，发挥‘名画’效应，把美丽公路打造成山水生态画廊。”桐庐县交通运输局相关负责人表示。

为了凸显美丽公路在色彩上丰富、节点上出彩、立面上美化的美丽效应，桐庐按照“高山流水入画桐庐郡，翠树绿草添景潇洒路”的设计主题，在整治路段沿线种植多达 23 种不同的乔木、灌木和地被，根据不同季节配置了 19 种不同的花，实现“绿改彩”。隔开道路和花、树的护栏和花池也做了大卵石收边、小卵石铺设、钢木结合、仿木等精美设计，使人们能够静心慢赏自然原味和乡村风情。

如今经 20 省道从建德驶入桐庐，两地交界的关里隧道已经悄然“换装”。原来普普通通的半圆形隧道口，现在建起了一座马头翘角、黑瓦白墙的高大徽派门楼，并题有黄公望的诗词：“一江春水浮官绿，千里归舟载客星”，隧道旁还有一座茅草为顶、六根柱子为支撑的古式凉亭。自隧道往桐庐去，一路绿树红花，一路惬意前行。

围绕美丽公路创建，桐庐可谓全县总动员：县委、县政府印发了《桐庐县“美丽公路”建设工作方案》、县交运局制定了《桐庐县公路精细化管理养护实施方案》及相应的考核办法，为美丽公路创建了长效机制；各乡镇、街道从解决与群众生活息息相关的公路环境问题入手，通过进一步优化路边景观林带、消除沿线可视范围内有碍观瞻构筑物（堆场）、完善道路基础设施建设；农办、发改、农林、旅委等部门多方联动，将美丽公路与美丽乡村、“四边三化”、“三改一拆”、“无违建县”创建等工作结合，联合推进……

美丽，正向桐庐城乡更深处漫溯。在完成县内 87.5 公里国省道美丽公路建设的基础上，从 2014 年 8 月开始，按照“一乡一路”的原则，桐庐“美丽公路”建设正向全县农村公路延伸，并完成了首批 89.8 公里农村“美丽公路”建设。目前，全县主要乡村干线公路达到路基挡墙边沟轮廓线、路面边缘顺直线、安全设施防护线、沿线行道树绿化线四线分明，标志标牌齐全规范醒目鲜亮，处处显露着特有的流线美和线型美，与桐庐的青山绿水实现完美的融合，进一步提升了“中国最美县”的美丽指数。

美丽成经济，产业画蓝图

桐庐是远近闻名的“快递之乡”，11 月 13 日首届中国（杭州）国际快递业大会在桐庐召开，许多第一次来桐庐参会的业内大咖们最大的感受是桐庐距离杭州更近了，沿路的风景也更美了。以乡村旅游、

民宿经济、色彩农业为代表，桐庐正构建绿色、低碳、高效的现代产业体系，在带动经济发展的同时，力保一江秀色、乡间古韵。美丽公路正驱动桐庐的美丽经济如花盛开。

在县西北与淳安、临安交界的地方，是有着“鸡鸣三县”之称的合村乡。曾经，因为交通设施的薄弱，这个偏远山区虽然坐拥绝佳的山水资源，却一直籍籍无名。实施美丽公路建设以后，合村乡打造了一条集休闲、绿色、生态为一体的乡村风情大道，不仅融入了全县“1小时交通圈”，更成为展现合村乡“六合”文化的名片与窗口。

“现在合村乡已经成为长三角的知名景区。”合村乡党委书记周萍英告诉我们，每年暑期都会吸引十多万省内外的游客慕名而来，在打响大溪峡漂流等旅游品牌的基础上，合村乡今年又提出了创建3A景区，通过美丽公路的窗口作用深挖地域文化，发展全域乡村旅游，助力桐庐全县景区化建设。

合村乡的美丽蝶变恰如一滴水，折射出整个桐庐经济社会发展的新样式、新气象。一条条美丽公路交相呼应，有如脉络，彼此“接力”，助推“五美桐庐”的美丽蝶变。传统山水、文化旅游资源活力迸发，美丽乡村建设日新月异，每年引来上千万省内游客，带动全县产业转型升级。今年1~10月，桐庐全县实现旅游业总收入100.1亿元，同比增长16.7%；其中乡村旅游收入3.378亿元，同比增长60.4%。

“桐庐境内沿05、16省道已经形成了以分水镇为核心，包括分水、瑶琳、百江、合村的‘15分钟交通圈’，这些地方拥有丰富的风景名胜资源、历史文化遗产，将建设为高新技术、旅游休闲、教育等生态友好型产业区，进一步完善现有的城镇发展空间。”桐庐交通局相关负责人表示，因为美丽公路建设，桐庐的发展空间得到进一步拓展，投资环境得到进一步优化，外部美誉度和影响力得到进一步扩大，对桐庐招商引资、承接产业转移、发展旅游经济等起到了重要的促进作用。

自美丽公路建设以来，桐庐加快大田种植结构调整等，大力发展道路沿线色彩农业、色彩林业。现如今，粉色的桃花、白色的梨花、红色的杜鹃花、金黄色的油菜花、橘色的百日草、红色的波斯菊等，动辄成百上千亩绽放，共同绘出桐庐四季的多彩。紧挨着美丽的05

省道，曾经乏人问津的新龙村成了“香饽饽”，吸引投资额从数百万飙升至 2.7 亿元，走在全县前列；利用民居改造的 5 家农家乐、34 家民宿几乎天天爆满。

不仅如此，放眼桐庐，分水镇的彩色水稻、瑶琳镇的千亩金花、江南镇的荻浦花海、环溪村的荷花等色彩农业建设项目竞相落地；另外，13 个乡镇街道年内将完成 3356.5 亩色彩林业建设，共襄美丽盛举。据统计，1~10 月份，桐庐实现农林牧渔业总产值 25.21 亿元，同比增长 4.9%。

“绿水青山就是金山银山”正在桐庐得到了生动实践。富春江科技城、富春山健康城、迎春商务区、慢生活体验区四大主平台建设有序推进，健康小镇列入首批省级特色小镇，电子商务、快递物流、乡村旅游、现代金融、总部经济等新兴产业方兴未艾……一场“美丽经济”风暴正随着美丽公路的建设从桐庐公路上刮起，桐庐不仅跻身全国县域经济竞争力百强县，而且连续两年在杭州市综合考评中位列前茅。

家园成乐土，生活更美好

“美丽公路不仅是创造发展优势、增强竞争实力的环境工程，还是完善城镇功能、塑造品牌形象的管理工程，更是改善人居环境、提高生活质量的惠民工程。”桐庐县交通运输局相关负责人表示，目前桐庐已经基本建立以县城为中心的“1 小时交通圈”，连通了 183 个行政村，使城乡一体融入全省“1 小时交通圈”。

“以前没有公路时，到镇上要过 36 道水湾，现在不仅路通了，还开通了每日往返上海的旅游班线，每到周末、节假日，很多上海游客前来游玩。”富春江镇白云源村村民王世红感叹道。路好了，农家乐、民宿逐渐发展起来了，白云源村成为乡村旅游的胜地，老百姓的腰包鼓起来了，美丽公路成为名副其实的致富路。

在全面深化农村美丽公路创建的同时，从 2014 年起桐庐还全面开展了全城乡公交一体化改造，制定实施《桐庐县城乡公交一体化改造运价调整方案》《桐庐县城乡公交一体化改造老年人免费乘车方案》，鼓励老百姓公交出行。2015 年完成了全县 1300 余个农村公交停靠站新建或提升改造，并计划分两年对城区 300 余个公交停靠站进

行提升改造，改善城乡公交候车环境，使美丽公路不仅体现美丽，而且更加实用，大大方便老百姓的出行。

美丽公路所及之处，就有农村创业的活力迸发。自去年 10 月首个“农村淘宝”落户桐庐以来，麻蓬村民几乎每月要通过“农村淘宝”购买总价五六万元的商品，远在新疆的红枣、近在杭州的衣服，甚至美国的深海鱼油都通过桐庐四通八达的公路网运到村里。据不完全统计，目前桐庐共有从事网商创业的青年企业家 1100 余人，有意向参与网商创业青年人数达到了 6000 余人，桐庐成为全国首个“农村淘宝”全覆盖县。

“良好的生态环境、优美的山水风光，让画城桐庐名声在外，而通过美丽公路建设，沉睡的农村资源被唤醒，电子商务、乡村旅游风生水起，成为增收致富的渠道，老百姓的获得感提升了，再也不想外迁了，反而是都市里的人想要过来。”桐庐县交通运输局相关负责人如是说。

美丽公路一头担着过去，一头连着未来。通过美丽公路的驱动，桐庐走出了一条具有特色的绿色崛起、转型发展之路，正向以“生态美、城乡美、产业美、人文美、生活美”为内涵的中国最美县建设全面推进。昔日的富春山居地，正成为美丽经济腾飞的新起点。

（来源：《浙江日报》 2015-12-17）

杭州：美丽公路多处开花 杭州悉心建设“生态之路”

五年来，坚持因地制宜，遵循“自然、生态”的要求，杭州打造了杭新景高速、杭徽高速、S210 桐义线、S205 青临线、S201 彭安线余杭段等一批依山傍水，环境优美的生态公路。淳安围绕独特的千岛湖自然资源建成 140 公里环千岛湖绿道公路，已成为杭州形象名片并入选全省“最美公路”。

乡村公路也在变得更美。S201 彭安线余杭段成为“美丽公路示范路”，桐庐美丽乡村公路在 2013 年召开的全国改善农居环境工作会议上受到广泛好评……

五年来，杭州公路以全省实施公路边“三化”、“三改一拆”、“两路两侧”整治为契机，全力打造“畅通、安全、舒适”的公路通

行环境。结合“两美”示范区和各县（市、区）“最美”城市创建，投入 35.2 亿元对绕城、沪杭甬等高速公路 33 个入城口进行全面综合整治，入城口路况水平、景观品质大幅提升。整治全市高速公路、普通国省道和重要县道公路（含收费站、服务区）及两侧 200 米可视范围内污染源问题 6400 处，共拆除高炮广告牌 254 块、违法建筑 7 万平方米，清理非公路标牌 2 万处、路面堆积物 30 万立方米，整治马路市场 1400 个，公路环境明显改观。

高效、实用的科研技术全面应用到公路养护上。《高渗透型橡胶乳化沥青应用研究》等 10 个项目，都达到国际先进水平。而针对废料再生回收利用的《泡沫沥青冷再生技术的应用研究》，被交通运输部、省交通运输厅列为交通行业节能减排示范项目。目前，高速公路大中修路面旧料回收率和循环利用率达到 100%和 95%，普通国省道达 95%和 80%以上。（来源：杭州网 2015-11-1）

余姚：多措并举推进“美丽公路”建设

“美丽公路”是“美丽家园”的重要组成部分，按照我市近日出台的《余姚市全民共建美丽家园实施意见》，连日来，我市交通部门和各乡镇（街道）已经着手开展“美丽公路”创建活动。昨天，市“美丽公路”创建工作指导组负责人在接受记者采访时表明了下一步我市将采取的具体创建工作举措。

我市的“美丽公路”创建将以市域内国道、省道和县道公路为重点，其中，公路用地范围内由交通部门为主负责，相关部门共同配合；公路两侧由沿线乡镇（街道）为主负责，交通等相关部门进行配合。对照创建标准和工作目标，我市将分步有序推进“美丽公路”创建，今年工作重点为国道、省道公路。

我市的“美丽公路”创建工作将以“整洁美、秩序美、绿化美、功能美、氛围美”为主要内容和目标，与正在开展的“三改一拆”、“五水共治”及“美丽庭院”、“美丽单位”、“美丽村庄”、“美丽集镇”创建等相结合，力争通过创建活动，清除公路绿化带及两侧的散落垃圾、建筑垃圾和各类堆积物；拆除公路两侧违法搭建的各类房屋、摊棚和围墙等违法建筑物和地面构筑物；清除公路边的各类马

路市场、废旧物品收购店（点）等；拆除非法设置的各类非公路标志牌，规范沿线各类标志牌设置；整治车辆乱停放现象，改善交通秩序，彻底消除公路沿线“脏”、“乱”、“差”现象。全市通过整治，将路融于景中，实现路与景、路与村、路与户的协调统一，为经济社会发展和公众出行提供“畅通、安全、舒适、优美、生态”的公路通行环境。在创建“美丽公路”过程中，我市将以人民群众满不满意、拥不拥护、赞不赞成作为工作的出发点和落脚点以及衡量工作成效的最高标准，使创建工作成果最大程度地惠及公路使用者和沿线老百姓，确保整治一点、影响一片、惠及一方，实现良性循环。同时，我市将建立健全政府主导、部门联动、各司其职，有序推进“美丽公路”创建行动，实现“有规范制度、有工作标准、有责任落实、有考评奖惩、有经费保障”的长效管理目标。

创建工作的具体举措有以下几个方面，一是开展城乡主要出入口环境集中整治，以市域内的高速公路出入口和国道、省道的市际出入口及县道公路的乡镇（街道）出入口等三类对象为重点，以常态保洁到位、秩序管理到位、绿化美化到位、形象标识到位为内容，开展集中整治，并落实有效措施，巩固整治成果；二是开展主要公路及两侧环境集中整治，以国道、省道、县道沿线建筑控制区及可视范围为重点，以整治违法建筑物、规范宣传标牌、规范沿线经营活动、绿化美化路域环境、完善公路附属设施为内容，按照突出重点、逐年推进的要求，开展集中整治，并落实有效措施，巩固整治成果。

“美丽公路”创建线长、点多、面广，创建工作离不开社会各界的关心和支持，交通部门希望沿线群众都积极主动地参与创建活动，支持创建工作，维护创建成果，共建“美丽家园”。

（来源：《余姚日报》 2015-7-18）

福建：闽北“美丽交通生态公路”正在铺开

又到草长莺飞时，作为闽北境内的仅有的两条国道之一的 316 国道示范工程正在逐步推进，“美丽交通生态公路”的绚丽画卷在闽北徐徐铺陈开来。

意义非凡的改造

作为闽北两条普通国道之一，国道 316 线南平段全长约 284.2 公里，途经延平、顺昌、邵武、光泽四个县市区，是南平通往福州、江西的重要干线公路，也是福建公路路网结构的骨架。根据福建省公路管理局关于“美丽交通，生态公路”示范公路工程总体要求，结合闽北地区实际，南平市公路局对示范工程总体方案进行设计。国道 316 线南平段的改造建设，对于提升本市干线公路服务水平，促进沿线区域经济社会发展具有重要意义。

316 国道作为福建省首条“美丽交通生态公路”实践的干线公路，在此次的改造中将实施生态文明公路绿化、美化、文化工程。南平市公路局始终遵循“因地制宜、经济实效、自然生态、和谐发展”的原则，增植或改植开花乔灌木、花卉、彩色地被，增设公路文化景观，形成“近花灌木，中花乔，远大桥”的景观绚丽节点，实现“三季有花，四季常绿，一路一景，一季一景”。

国道 316 线南平段沿线，地貌多为山岭和重丘，在全省普通干线公路中具有代表性，随着经济的快速发展，交通量尤其是重载交通迅猛增长，公路安全问题更为突出。要解决好这一问题，提高公路作为基础设施的自身抵抗灾害能力的同时，也要加强公路作为服务设施的安全保障能力。因此，依靠改造示范工程，秉承“安全至上”的原则，国道 316 线改造工程将重点做好安保工程的提升完善、沿线路域环境的综合整治，以及加强路产路权管理，建立长效机制并起到示范作用。

交通公路是重要的公共服务领域，因此，以该示范工程为契机，相应增设数字化公路综合管理平台，通过广播、电视、网站等渠道发布公路交通出行服务信息，增设必要的服务区、停车休息区、便民服务站，科学安排工程施工作业计划，提前向社会发布施工信息，明确绕行路线或设置临时便道，避免造成交通堵塞，就能将“服务为本”的思想更好地贯穿于改造提升工作的各个环节，全面提升闽北公路公共服务的内涵和品质，在公路建设中切实树立起“亲民爱民、便民利民”的服务理念。

国道 316 线南平段改造示范工程成为最佳载体。为把它努力建设成一个精品工程、标杆工程，南平市公路局要求从项目起步阶段起，不仅要切实做到高透明的招标投标、高水平的设计文本、高科技的材

料工艺、高素质的参建队伍、高效率的行业管理，更要严格遵守相关的法律法规，对总体方案和专项工程设计从严把关，大力推广节能、环保、生态的材料和工艺，按照国家和省厅、省局有关规定择优选择施工单位和监理单位，全程把控。

不难看出，以路面改造为重点，增设和完善沿线安全设施和出行服务设施，这样全面综合的整治，将使国道 316 线南平段实现“一改四化”——整体品质全面改善，实现决策科学化、管理规范、养护精细化、环境生态化。南平市公路局副局长陈寿明表示，“我们要大力推广养护精品工程，切实做到高透明的招标投标、高水平的设计文本、高科技的材料工艺、高素质的参建队伍、高效率的行业管理，力争将 316 国道南平段打造成品质优良、安全畅通、生态节能、文明服务、管理规范省级示范公路。”更为重要的是，在施工过程中，有关单位将及时总结经验成果，引领未来公路养护管理工作的发展方向，为在全省交流推广应用、全面提升公路养护水平打下良好基础。

作为此次示范改造工程的管理机构，南平市公路局提出“路域环境与人文环境相结合、改造实效与示范长效相结合、决策科学化与管养精细化相结合，打造人文大走廊”的创建目标，延平公路分局、顺昌公路分局等沿线各分局都表示，将合心合力，攻坚克难，高标准、高水平、高效率完成施工任务。（来源：东南网 2015-4-09）

新疆：新疆首条生态公路全线竣工 创新工艺让公路更生态

盘龙松-乌孙古墓生态公路，这条只有 26.188 公里的景区公路，除了自然生长的树木、草地，很少有人工刻意“雕琢”的痕迹。

建设道路时不仅没有破坏沿线生态环境、牧民生活，还用 2 年多的时间对沿线生态进行涵养。

通车后，那拉提景区不仅增加一处景点——盘龙谷道，还能提高住在沿线牧民的收入。

新疆首条景区生态公路——那拉提盘龙松-乌孙古墓公路将于 7 月 20 日全线竣工。

这条公路建设工期 3 年，真正修路用了 4 个月，剩下的时间都用来恢复生态，这在新疆公路建设中尚属首例。

7 月 8 日，记者来到了盘龙松-乌孙古墓公路，看到这条新修的山间小路穿梭在绿色的山谷间，道路宽约 4 米，路线全长 26.188 公里。该道路全线蜿蜒在那拉提核心景区，路线穿越那拉提北山坡，与沃尔塔交塔景点公路和林场牧道连接。由自治区交通运输厅投资建设。

整条路除了起点的两公里外，剩下的都是单行线，限速 20 码。开车行驶在道路上，可看到每段道路的里程碑是用枯死的松木制作，两边隔离栏也是用原生态的木头和麻绳制作。

新疆交通建设集团华天建设股份有限公司项目经理周新军介绍，公路修建前，两侧的植被遭到严重破坏，超出山体植被的自然恢复能力。他们秉承“素面朝天，还其自然”的理念，在建设中保护，在保护中建设。

76 岁的苏里坦拜·木哈别克从小就生活在那拉提镇阿拉山村。他说，以前这里只有一条牧道，每天光下山就要半天的时间，路很不好走，“要是下雨就更走不成”。现在，下山用不了半小时，有了观光车游客也能上来了，很多游客都跟他养的鹰合影，每天最多能赚到 200 多元。

盘龙松-乌孙古墓公路于 2014 年 10 月 1 日试通行，今年 5 月 26 日正式通车营运。目前，整条道路附属设施全部到位。

那拉提景区管委会副主任哈密提·加合别克说，这条公路不仅给当地居民带来了便利，还增加了旅游景点。之前那拉提有空中草原和河谷景区景点，现在又多了一个盘龙谷道。

自治区交通运输厅规划设计管理中心工程科科长李建军说，这条路将作为样板路，为新疆公路生态建设提供新思路。

看起来挺普通其实用了新工艺

盘龙松-乌孙古墓公路，初看它就像无数条景区道路中的一条，没有令人过目难忘的亮点。但仔细观察，这条路两旁并没有大多数景区公路建设后留下的道路边坡植被损害严重等现象，而是茂密的绿色植被与公路路边“无缝对接”。

●隐藏排水沟道路两旁没有像平常公路一样的排水挡墙，而是一排排鹅卵石整齐地摆在一边。

“平常的公路上都设有出水口挡墙，而这条路所有的涵洞都被植

被隐藏，真正让道路与自然融为一体。”周新军说。

●草皮植在木方格里记者在斜面大约 70 度的边坡上看到，坡上的草皮都植在木方格里。

周新军说，木方格能起到固草、防水的作用，草根形成后互相有拉结作用，可防止山体发生泥石流、滑坡等灾害。同时，在若干年后自然风化不会留下垃圾。

●客土喷播周新军说，在坡面上种植草皮时，工人站不住，而且种子会滑落集中到一处，他们采用新工艺“客土喷播”的方式，用种子和泥浆、肥料、营养土混合在一起，通过泥浆泵喷到墙上，这样种子播种均匀。（来源：新疆网 2015-7-10）

兴山：中国首条水上生态环保公路通车

据中新社报道，9 日，湖北省兴山县古（夫）昭（君桥）公路正式通车，为避免开山毁林，该路有 4 公里建在峡谷溪流中，是中国首条水上生态环保公路。

古（夫）昭（君桥）公路，是宜（昌）巴（东）高速公路连接兴山县城的重要通道，全长 10.9 公里，双车道二级公路，其中设有香溪河特大桥和古夫河特大桥，两座特大桥总长达 4.4 公里，正因这两座特大桥架在河道中，故得名“水上公路”，夹岸风景宜人，又被人们称为“最美水上公路”。

极目远眺，“水上公路”犹如一条巨龙，沿着河道和山体，蜿蜒进入深山，沿途山峦如黛，水库碧波荡漾，如在画中。

兴山县地处三峡库区，长江西陵峡北侧，是和平使者王昭君的故乡，“鄂西生态文化旅游圈”重要节点，其发展一直受困于交通，全县干线公路（指二级及以上公路）里程不足 200 公里。

兴山县委书记谭业明此前在接受媒体采访时表示，为了打通与外界的快速通道，在年财政收入只有 7 亿多元的情况下，该县投资近 4.4 亿元修建这条公路。

为避免开山毁林，有效减少对环境的破坏，该县摒弃了开山修路或打隧道的方案，而是采用造价更为高昂的水上架桥方案修建一条“路景相融”的“水上公路”。

谭业明还表示，“水上公路”将成为兴山县的迎宾大道和美丽画廊，并将兴山县城、高岚风景区与神农架景区更好地融合在一起，极大地促进沿线旅游资源的开发。

据介绍，以前从古夫镇前往昭君镇，主要出口只有 312 省道。每天经省道 312 的车流量达 5000 车次，每年有 300 至 400 万吨矿石经此路到昭君镇分流。沿途路段的地质环境不好，10 多公里路途中有大小滑坡 10 多处，其中较大滑坡 5 处，公路沿线坡度多数在 45 度以上。一旦发生较大规模的自然灾害事件，兴山县城将与外界完全中断。

古昭公路技术负责人、兴山县交通运输局副局长陈行达介绍，该县 2013 年立项建设古昭公路时，就拿出了隧道建设、炸山修路和架桥三种方案。前两种方案，都需要经过古夫镇境内总面积约 6 万平方米的杜家岩山，山上密布常绿阔叶林，有柏木、栎木、继木等。为避免破坏山林植被，兴山县选择了架桥方案。工程施工伊始，古昭公路建设指挥部便制订了详细的生态环保措施。在工地上，施工方宁愿多跑数公里山路，也不毁一片林。

古昭接线路基本可以分为四个部分，起点为兴山县城至麦仓口路段，这段公路沿着古夫河河谷修建；再以麦仓口为起点，为跨越满天星峡谷，架设了 2.92 公里的满天星特大桥；满天星特大桥至寨子洞路段，采取修建路基的方式；最后连接宜巴高速连接公路段，修建了 1.66 公里的香溪河特大桥。

据了解，“水上公路”通车后，实行与 312 省道客货分流、各司其职，“水上公路”规划为旅游大巴和小型汽车的快速通道，大货车、矿车则走老路 312 省道，进一步改善兴山县对外的交通状况。

“水上公路”的开通，也使兴山县与宜巴高速的连接更快捷，不再受制于 312 省道一条线路。兴山县城、高岚风景区与神农架景区的进一步融合，极大地促进了沿线旅游资源的开发，随着郑渝高铁的开工建设，未来的兴山县与外界的交流也将更多、更便捷。

（来源：观察者网 2015-8-9）

河北：怀来公路产业创新路 上演生态绿化建设大戏

一襟绿带、一片绿洲，绿，已经沉淀为公路的底色。一幕幕生态建设的大戏，不断在怀来上演。怀来通过多方面绿化定位，不仅打造了集观赏性和实用性为一体的绿美廊道，还为公路产业的循环发展趟出一条新路子……

中国园林网 7 月 6 日消息：驱车干线，公路两侧草木葱茏，花繁叶茂，处处涌动着造林绿化的热潮，栽植各类乔木 11677 棵，栽植花灌木 7133 株，栽植绿篱 2716 平方米，建设相关辅助设施停车场 783 平方米，完成步道铺装 5521 平方米，建设主体景观雕塑 3 处，公共卫生间 1 处……这是今年怀来干线公路创新“加减乘法”，加快生态绿化建设取得的可喜“成绩单”。

通过“大绿量、高密度，多节点、多功能，乔灌花、四季青，既造林、又造景”的绿化定位，在绿美廊道建设过程中，怀来在干线公路养护方面敢于突破传统理念，跳出绿化搞绿化，把生态绿化与苗圃种植、休闲观光以及综合服务有机结合，不仅打造了集观赏性和实用性为一体的绿美廊道，还为公路产业的循环发展趟出了一条“加减乘法”的新路子。

“加法”就是做足做细基础工作，为前期设计提供有力支撑，在计划报批过程中，努力做到资料详实，措施有针对性，把切合怀来具体实际的设计思想和理念提前植入设计单位。实施过程中突出“生态、景观、健身、休闲、旅游、文化、科技、示范”8 大功能的综合应用，与往年相比，功能更加完善，更加合理，更能全方位满足群众出行需求。

“减法”就是减少误差，杜绝浪费，挤掉水分。在实施过程中，反复对任务完成进度、质量情况、存在问题等进行全程跟踪，质量不符合标准不放过，任务不完成不放过，杜绝了植树密度误差大，浪费苗木。在京新高速土木出口，一位工人师傅说：“我每天都仔细看天气预报，根据降水量多少确定浇灌量，既节约用水又能确保成活绿 100 的栽植要求。”

“乘法”就是创新“自选动作”换来“放大效应”。坚持让绿化生态景观“长眼睛，会说话”，实现与地域文化和经济特色的有机融

合，通过增加服务设施，设置景观石以及雕塑造型等多种形式对生态景观进行画龙点睛，在沙城东高速出口，分别设置突出申冬奥和京津冀协同发展主题景观雕塑和燕山葡萄酒文化公路驿站；在狼山煤炭市场打造燕山文化新城生态景观带的基础上设置“一水三城”主题雕塑；宝平线二堡子和 110 国道部分节点设置了停车休息区和公共卫生间等设施，延伸了公路服务功能。

“除法”就是化整为零，将原有综合业务转化为独立作业，达到九牛爬坡各个出力的多赢局面。今年重点是全力推进“以苗养绿，以绿养林，以林养人”新机制，实现绿色覆盖与产业循环发展有机结合，在完成节点绿化任务基础上，利用绿化空白地段植入大中小三种规格的油松、侧柏等小苗 32000 多株，不仅当年实现了绿色覆盖，还为未来几年公路绿化储备了丰富的苗木资源，待苗木成型后，部分用于公路的绿化补植以及新改建公路的绿化，多余部分投入市场实现经济效益，实现内涵式发展。（来源：张家口新闻网 2015-7-6）