

《我为浙江做什么·2016浙江两会》专辑



热烈庆祝 浙江省十二届人大四次会议 **隆重召开**
浙江省政协十一届四次会议

海商文化

宁波市江东区图书馆

浙江省公共图书馆信息服务联盟

目 录

“一带一路”与“海商文化”	4
高层声音	4
高层动态	5
专家视点	6
“一带一路”下宁波“港口经济圈”建设	7
积极融入国家战略 建设宁波港口经济圈	7
江东 海商文化激活创新引擎 全力打造“港口经济圈”开放门户	10
海商文化看江东	15
【江东动态】	15
浓墨重彩打造“港口经济圈”	15
搭“互联网+”快车，设计“未来产品”	18
江东：一带一路 海商先行	19
【海商小知识】	21
何谓“海商”？	21
海商文化节为何设在江东	21
【海商小故事】	22
演武街：大校场上练兵忙	22

免责声明:

浙江“两会”专题信息产品由浙江省公共图书馆信息服务联盟各成员单位联合编辑。信息内容采自公开的报纸、图书、期刊、数据库资源以及各大主流网站，每份专题我们都准确标明来源和出处，摘选信息内容的真实性、准确性和合法性由发布单位负责。

本期专题由宁波市江东区图书馆编辑，如您需要更为详细的内容及跟踪报道，请与该馆联络。

海商文化



“一带一路”与“海商文化”

高层声音

习近平（中共中央总书记、中央军委主席、国家主席、国家军委主席）：**“一带一路”建设将为中国和沿线国家共同发展带来巨大机遇**

我于2013年提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路倡议，得到国际社会积极评价和响应。2000多年前，正是丝绸之路将中国和遥远欧洲连接起来，2000多年后，“一带一路”建设将为中国和沿线国家共同发展带来巨大机遇。“一带一路”是开放的，源于古丝绸之路但不限于古丝绸之路，地域范围上东牵亚太经济圈，西接欧洲经济圈，是穿越非洲、环连亚欧的广阔“朋友圈”，所有感兴趣的国家和地区都可以添加进入“朋友圈”。“一带一路”是多元的，合作领域涵盖基础设施建设、能源开发、物流交通、投资、产能合作以及人文交流等各个领域，合作形式也可以多种多样，民间资本、专业投资机构、各国企业以及各界有识之士都可以广泛参与进来。“一带一路”是共赢的，各国共同参与，遵循共商共建共享原则，实现共同发展繁荣。这条路不是某一方的私家小路，而是大家携手前进的阳光大道。（来源：国家主席习近平2015年10月21日和英国首相卡梅伦共同出席在伦敦金融城举行的中英工商峰会时指出）

刘奇葆（中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央宣传部部长、全国“扫黄打非”工作小组组长）：**扬帆海上丝路 实现共赢发展**

习近平主席提出共同建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的合作倡议，知古鉴今、面向未来，相融相近、相辅相成，为沿线各国共谋发展、共同繁荣提供了新的重大契机。建设21世纪海上丝绸之路，要坚持和弘扬丝路精神，树立开放发展、合作发展、共赢发展的理念，向前展望、凝心聚力，构筑沿线各国经贸和文化交流的大通道。

21世纪海上丝绸之路沿线各国，是你中有我、我中有你的命运共同体。要共同建设开放包容的互信之路，相互支持、求同存异，维护地区发展稳定大局。要共同建设互利合作的共赢之路，深化贸易投资合作，推进互联互通建设，发展好海洋合作伙伴关系。要共同建设和谐共处的和平之路，坚持以和平方式、外交手段解决争端，共谋和平、共护和平、

共享和平。要共同建设文明互鉴的友谊之路，加强治国理政理念和实践经验交流，推进科技、教育、文化、体育等领域合作。要共同建设对接梦想的圆梦之路，把中国梦与沿线各国人民的美好梦想对接起来，一起追逐梦想、实现梦想。（来源：2月12日，刘奇葆出席在福建泉州召开的21世纪海上丝绸之路国际研讨会上发表的《扬帆海上丝路 实现共赢发展》主旨演讲）

高层动态

第三届亚洲文化论坛聚焦“一带一路”

11月9日，作为第十四届亚洲艺术节的重要活动之一，第三届亚洲文化论坛在福建泉州举行。文化部副部长丁伟，福建省委常委、宣传部长李书磊，泰国前副总理、泰中文化促进委员会主席披尼·扎鲁颂巴，中国艺术研究院文学艺术创作院名誉院长莫言、日本茶道里千家大宗匠千玄室、亚洲合作对话机制临时秘书处秘书长班迪·林沙军出席论坛开幕式并致辞。

福建省副省长李红以及来自亚洲合作对话机制成员国日本、韩国、柬埔寨等13个亚洲国家，亚洲合作对话机制临时秘书处和相关艺术研究机构代表百余人参加了论坛。中国艺术研究院终身研究员、中国文化研究所所长、中央文史研究馆馆员刘梦溪，柬埔寨文化艺术部国务秘书萨姆闰·卡姆森，文化学者余秋雨等9位嘉宾在论坛上做主旨发言。

丁伟在致辞时说，第三届亚洲文化论坛着眼于“一带一路”战略理念，为亚洲文化的共同发展与平等对话提供积极而有效的沟通、合作平台，促进亚洲国家间文化领域深层次的对话与交流。通过本次论坛，各国文化界同仁将分享本国在文化发展、文化遗产的传承与传播以及城市发展中的历史变迁与区域文化合作等方面所取得的经验和成就，并深入探讨、积极促进亚洲与其他地区各国文化艺术的交流与对话，为亚洲与人类文明的发展、维护世界文化多样性继续作出积极努力。

李书磊在致辞中表示，泉州至今保存有6.7平方公里的老城区，保留的一些老工厂既作为承载城市记忆的工业遗产，也作为文创产业园区经营，为古城带来巨大生机和能量。文化遗产保护和文化建设使城市拥有了独特的风貌和魅力，是城市吸引力和价值的重要源泉，希望各位文

化学者能够将泉州作为案例进行进一步研究。

本次论坛为期两天，以“‘一带一路’建设与亚洲文化对话”为总议题，下设“亚洲合作对话中文化的角色与作用”“从亚洲文化的特性看‘一带一路’合作”“亚洲文化合作共赢的路径”3个分议题。论坛以“一带一路”建设思想为指导，旨在搭建亚洲国家间文化交流的高层平台，为增进亚洲各国专家学者和艺术机构间的理解互信与交流合作创建更多渠道和机遇。（来源：中华人民共和国文化部网站 2015-11-10）

专家视点

赵磊（中央党校国际战略研究所教授）：“一带一路”应文化与经贸并重

“一带一路”要真正落地，中国企业、地方政府是关键力量，要注重“五有”，即有内容、有品质、有品牌、有人气、有人才。

有内容，即是要思考什么样的中国对丝路国家有吸引力。一是产品，二是思想。历史上的丝绸之路的吸引力在于，它既包括中国产品，更包括中国理念及中华文明。

有品质，即是要用真正的精品展现中国魅力。首先，要慎用“桥头堡”、“排头兵”、“先锋队”、“主力军”等词汇定位。其次，在全球化、互联网经济时代，关键不是叫什么，而是要有品质、有亮点，即本省份有哪些“不可替代”的错位竞争优势。中国的丝路城市要做精致资源，而不是大开大合。

有品牌，即是要做百年老店，要展现“时间就是金钱”。为什么中国作为一个制造业大国，国人却要跑到日本去买马桶盖？一是我们的很多产品缺乏品质，假冒伪劣产品太多；二是中国的产品没有品牌，没有在消费者心目中建立忠诚感和美誉度。

有人气，即是中国丝路城市要展示人情与乡愁。要加强丝路国家与中国的人文交流，由此夯实民意和社会基础。要吸引更多丝路国家的年轻人来华留学，创造机会让他们深入中国社会。要注重留学政策与就业政策的协调，将工学、农学及医疗等学科划定为主要留学领域，创造归国留学生与当地中资企业接触与合作的机会。

有人才，即丝路建设最缺乏的不是资金和项目，而是人才和思想。

推动“一带一路”落地，特别要在智力支持上下功夫。建议整合全国人才资源在南方省份建立海上丝路研究院，在西北省份建立陆上丝路研究院，同时配套建立智库产业园区，发挥对所需人才的孵化作用。当然高端人才的总量是有限的，因此要在共享人才上展开合作，而不是互挖墙角。（来源：赵磊 2015 年 3 月 29 日为英国《金融时报》中文网撰稿中指出）

尹鸿（清华大学新闻与传播学院常务副院长、教授）：民心相通才能“路通带和”

“一带一路”是借“丝绸之路”的传统，举和平发展之旗，发展沿线国家的经济合作伙伴关系，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。文化在其中发挥着重要作用，沟通情感，创造共信，民心相通才能“路通带和”。（来源：尹鸿 2015 年 11 月 9 日出席第三届亚洲文化论坛时指出）

“一带一路”下宁波“港口经济圈”建设

积极融入国家战略 建设宁波港口经济圈

中共浙江省委常委、宁波市委书记 刘 奇

充分利用好开放和港口优势，打造辐射长三角、影响华东片的港口经济圈。这是习近平总书记对宁波经济社会发展的殷切期望。当前，我国正在大力实施“一带一路”战略、长江经济带战略，推动对外开放和经济转型实现新跨越。我们要紧紧抓住这一战略机遇，努力把宁波建设成为“一带一路”的战略支点城市和长江经济带的重要增长极。

完善港口集疏运网络，建设国际化综合枢纽港。经过多年的发展，宁波港基本确立了我国深水枢纽港和国际集装箱远洋干线港的战略地位。2014 年，宁波港货物吞吐量和集装箱吞吐量均居中国大陆港口第三位。宁波在建设国际化综合枢纽港进程中仍需大力完善港口基础设施和集疏运网络，进一步扩大港口辐射力，以成为连接“一带一路”和长江经济带的重要枢纽港。一是推进港口基础设施建设。优化岸线资源开发

利用，新建一批集装箱和散杂货码头，改善航道、锚地等设施，增强港口承载能力。二是构建互联互通的海陆集疏运网络。积极开辟新航线，完善宁波至全球的航线网络，构筑长三角国际航空物流枢纽。启动甬金铁路建设，积极谋划建设沪甬跨海铁路，完善铁路集疏运网络。推进六横梅山疏港公路、杭甬高速复线、甬台温高速复线等建设，构筑“二环十射四连四疏港”高速公路网。实施疏港内河工程，推进河海作业区建设，增强江海陆直达能力。三是大力发展多式联运。加强长江经济带和中西部地区腹地开发，大力发展海铁联运、江海联运等多式联运，建设江海陆联运服务中心，打造宁波——华东地区集装箱海铁联运“黄金通道”。推进“甬新欧”贸易物流线建设。增强对中亚、欧洲等地区进出口货物的吸引能力。

推进临港产业创新发展，打造港口经济发展高地。目前，宁波已经成为华东地区重要的临港工业基地和我国东部沿海地区重要港口物流中心。但是港口对区域经济的带动作用还不够强，临港经济发展还有很大的空间和潜力。宁波要积极推动临港产业结构优化升级，大力发展港航服务业、新型临港工业、海洋高科技产业等优势行业，培育具有国际竞争力的产业集群。一是大力发展现代航运物流业。着眼于交通运输港向贸易物流港的战略转变，推动航运物流业向现代化、高端化发展。拓展港口物流服务领域，大力引进和培育一批港口物流营运商，构建集商品交易、仓储管理、电子支付等多种功能于一体的港口物流供应链管理服务体系。发挥港口大宗商品集散中转优势，做大做强液体化工、塑料、有色金属、铁矿石、粮油等交易品种，建设具有影响力的大宗商品交易市场。完善航运交易平台，培育壮大船舶交易、航运订舱、液体化工船租运、船员培训、后勤补给、航运保险等特色航运服务业，建立“海上丝绸之路”信息服务平台，逐步增强参与国际航运资源配置的能力。二是推动临港工业高端化。临港工业是宁波经济的重要支柱。要继续择优发展临港工业，坚持生态化、高端化、集群化的产业发展导向，瞄准石化相关行业、高端装备制造行业以及国家布局的重大项目，打造若干个强辐射力、强带动力、高附加值的优势产业集群，推动临港工业结构升级。三是打造临港产业发展大平台。推进宁波杭州湾产业集聚区、宁波大榭开发区、宁波新材料科技城等重点开发区域建设，集中力量引进和

培育一批具有国际先进水准的大产业，打造具有核心竞争力的高端产业基地。发挥海洋经济的特色优势，启动宁波国际海洋生态科技城建设，健全国际高端产业布局规划。打造区域创新发展高地。

发挥港口的开放引领作用，扩大国际经贸合作和人文交流。宁波要充分发挥港口的引领和支撑作用。统筹海陆双向开放，创新开放模式，增强宁波对丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的支撑能力，打造长江经济带重要开放门户。一是加强国际国内港口合作。启动申报丝路国家港口合作组织，争取设立常设机构，加强航线航班、航运定价、信息共享、港口建设等协调合作。深化省内港口和沿海、沿江港口合作。二是推动国际投资贸易发展。牢牢把握国际产业转移和全球市场重新布局的有利时机，加大对重大产业的招商力度，引进一批符合产业发展导向的大项目好项目。鼓励企业“走出去”，建立境外资源开发、生产加工和产品营销基地。加强与“一带一路”沿线国家的投资贸易和资本技术合作，增强跨国经营能力。三是搭建高层次的国际经贸合作平台。办好中国—中东欧国家投资贸易博览会。设立东盟进口产品保税展示交易平台、进口货物集散中心。筹办好中东欧部长论坛、中国航海日、海内外“宁波周”等重大活动。四是加强国际人文交流合作。挖掘宁波的人文资源，加强城市形象推广，展示宁波人文魅力，提高城市的国际知名度和影响力。开发“21 世纪海上丝绸之路”旅游品牌，开辟邮轮母港航线，打造精品旅游线路，扩大人员往来。

强化改革创新，激活港口经济圈协同发展新动力。树立合作共赢的理念，推进区域协同发展是宁波港口经济圈建设的内在要求和重要途径。要推进体制机制创新，积极参与长三角合作交流，深化长江经济带城市之间战略合作，走协同发展道路。一是深化港航物流发展体制改革。积极谋划建设海铁联运综合试验区，建立健全海铁无缝衔接、信息互联互通、通关快捷便利、运价协商调节的海铁联运发展新机制。推进港航服务综合改革，积极争取启运港(站)退税、国际船舶登记、沿海捎带等试点政策，创新航运发展制度和运作模式。二是深化国际贸易便利化改革。借鉴上海自贸区。推动投资贸易便利化、金融国际化、航运发展制度创新等方面的经验和做法。大力营造国际化和法治化的营商环境。发挥开放口岸功能，谋划建设梅山贸易便利化试验区，探索境外货物、资

金、船舶自由进出园区的制度和政策，建设与国际接轨的对外开放先行区。深化大通关改革，推进长江经济带海关区域通关一体化和检验检疫一体化改革。推进口岸执法部门信息系统互联共享，加强口岸“单一窗口”建设。三是深化国家跨境电子商务服务试点改革。加强日用消费品、大宗商品跨境电商平台建设，深化监管模式、电子支付、信用体系、退税结汇等领域改革，打造具有全国影响力的跨境电子商务试验区。四是创新区域协调发展体制机制。打破行政区划界限和壁垒，建立健全规划共绘、交通共联、产业共兴、环境共建、社会共享的区域协调发展机制，优化城市空间结构布局，加强基础设施建设，促进劳动力、资本、技术等要素跨区域流动和优化配置。（来源：《政策瞭望》2015年第8期）

江东 海商文化激活创新引擎 全力打造“港口经济圈”开放门户

江东，地处大运河与海上丝绸之路的交汇点，是宁波现代化国际港口城市核心功能承载区，也是宁波“海商文化”的重要发祥地之一。

近年来，江东区注重挖掘提升海商文化的内涵价值，以海商文化引领海洋高端服务业和文化创意产业发展，重塑以海商精神为核心价值的都市文化。

随着“港口经济圈”建设目标的提出，江东区新一轮开发开放面临重大机遇。

今日，以“传承、创新、梦想”为主题的2015中国（宁波）海商文化周系列活动拉开帷幕。江东，以海商文化引航创新之路，为建设“港口经济圈”全方位开放门户区吹响了先锋号。

现代港航物流新高地强势崛起

争当“港口经济圈”建设的先行军！航运中心、高端物流、航运保险……目前，在全国“一带一路”最前沿的产业领域，江东抢占发展先机，带头突破，航运服务业集聚地的效应日益凸显。

航运物流企业1200多家，世界班轮前10家入驻江东，一站式的口

岸服务国际航运中心……这些集聚了高端人才、资本等发展要素的新平台，正让江东成为名副其实的港航物流集聚区。在这些平台上，关于集聚、创新的故事不断被书写，以创新为主要引领和支撑的“港口经济圈”建设正加速形成。

抢滩“一带一路”桥头堡

春夏之交，宁波城东，声名鹊起的国际航运中心二期，招商风风火火。这个集中了全市三分之一航运企业的航运中心，因推动国际航运中心大通关而让航运企业蜂至沓来，宁波远洋等企业已提前入驻。

今年一季度，江东航运物流企业达到 1200 多家，占全市三分之一，现纳税额近 5000 万元。

如果说“航运中心”是江东打造航运物流平台的一个硬平台，那么软平台的实力也不可小觑。华东物资城、宁波大宗商品交易所、宁波航运交易所等大平台纷纷落户，帮助提升宁波“港口经济圈”的软实力，帮助航运企业转型升级。在三大平台的引领下，在江东区从事商品交易企业主体已经达到了 1000 家左右。今年一季度，甬商所交易额达到 1239 亿元，成交量 37530 吨，名列全国前茅。

放眼江东，港口经济圈的建设如火如荼：挪威船级社、韩国船级社、美国船级社、中国船级社 4 家世界十大船级社引入江东，东海航运保险、商船三井、上海国际航运仲裁院宁波分院等优质企业落户……

今年“上海·宁波周”期间举办的“宁波市现代航运服务业产业发展推介会”上，10 个现代航运项目花落江东，总投资额 12 亿元。

“互联网+”提质平台经济

与持续不断增长的航运企业交相辉映的，是围绕海洋经济不断创新的新产业。

本月，国内首家专业航运保险公司——东海航运保险落户江东，其一体化集成化的物流、供应链保险业务将增强长三角地区港航、物流和贸易企业的抗风险能力和国际竞争力。

在互联网平台的“催化”下，外贸、金融、物流等传统行业“升级换挡”，港口经济产业如虎添翼。如今，“互联网+”物流基本在江东实

现了“全覆盖”。目前，区内 1200 多家物流企业的电子商务应用率已接近 100%，在线询价、线上订舱、在线支付等成为主流业务模式。今年第一季度，简达物流服务平台注册用户超 5000 个；“船货网”实现全程物流配载业务 343.18 万吨，承运货值 17.4 亿元，承保保额 11.2 亿元；达升物流成为美国中央采购集团大陆地区独家物流服务供应商。华东物流大厦与浙江商旅电子商务集团合作打造 O2O 电商特色楼宇，“大赢家”“中国多式联运服务平台”等第三方物流服务平台也不断涌现。

依靠海量数据和强大的云服务能力，宁波航运交易所成为宁波港口经济圈发展的有力推手。目前，在航运交易所注册会员累计 3.6 万余个，完成交易额 10.36 亿元；船舶交易市场完成船舶交易 17 艘。在它的带领下，简达物流服务平台、船货网、达升物流、世贸通等交易平台纷纷冒尖，已经在宁波形成新的创新生态圈。

有形之手护航海洋经济

“港口经济圈”的建设发展离不开创新，而创新要素的集聚则为港航服务业腾飞创造了条件。在江东，政府的有形之手与企业合力，为“港口经济圈”建设提供多层次大舞台。

江东区主打个性化服务牌子，通过宁波电子口岸，为航运物流企业提供综合通关服务，使客户群体延伸至长三角地区。成立航运物流协会，为全区航运物流企业提供学习借鉴、交流合作的发展平台。着力做好银企合作、招才引智、科技创新、劳动用工等工作，促进金融业与航运物流业融合发展，中新力合“招财通”、民和汇通“物流七天贷”等一些新兴融资平台进入物流领域，帮助中小航运物流企业解决融资难问题。助推宁波国际航运服务中心二期（环球航运广场）、东南港物流大楼、中国船级社浙江分社大楼等项目快速建设，促进航交所、世贸通等航运服务平台快速发展。

同时，江东区搭探索建立航运物流企业信用监管服务特色机制：对 A 级企业予以重点扶持，B 级实行引导制度，C 级列入重点监控，增加检查频率，D 级建立企业严重失信淘汰机制，通过运用信用信息扶优汰劣、进行行业“洗牌”，助推行业健康发展。跨部门的企业信用信息共享平台，整合 48 个市区两级经济与执法部门的数据，并实现实时共享。数

据实时交换到宁波航交所的信用评价系统，完成网上申报，并依据航运物流协会制定的参数，一项项给企业打分。

6月18日，以“一带一路 海商先行”为主题的2015中国（宁波）海商文化国际论坛已先期在江东举行。江东区政府邀请了30余位国内外经济、海洋文化研究领域的知名专家为企业搭脉支招。同时，借力“海商文化”，进口商品展同时在会展中心拉开帷幕，为产业经济发展搭建平台，进一步推动中外经贸文化交流。除此之外，今年的海商文化周其他亮点活动也将一一闪亮登场。

人才、平台、资本，创新要素的集聚，就像给江东这个港航服务业高地安上了一颗强劲的心脏，为江东城市经济插上腾飞的翅膀，引领宁波港航服务业更上一层楼，挺进中高端！

“海商蓝” 碰撞 “世界彩” 江东文化推广刮起 “海外风”

当今时代，世界多极化、经济全球化、文化多样化不断深入发展，推动不同文明交流互鉴，增进彼此理解和信任，已成为不可阻挡的时代潮流。

在江东，至今还保留着一座完整的船帮会馆——庆安会馆，它见证着宁波海纳百川的胸怀。作为港口城市，宁波历来有着悠久的海商人文文化，从唐朝起就是通向日本、韩国和东南亚、西亚等地的海上丝绸之路的重要起点、驿站。

在刚刚结束的首届中东欧博览会上，国际特色、宁波元素是一大看点：中东欧文化艺术展览、涂鸦艺术展示、波兰古典大师赴甬开班，甬剧《最美阿姨》首映，海商文化市集·“好戏在江东”展演、“童心共绘海商梦”儿童绘画大赛……

借着中东欧博览会的东风，位于东部新城宁波文化广场的国际文化交流中心成立，并与波兰、匈牙利等国使馆签订国际文化交流战略框架协议。今后，国际文化交流中心将充分调动国际友城、海外侨胞、海外宁波商会以及外办、侨办、文化企业等一切力量的积极性，形成对外文化交流的合力。

2015年中国（宁波）海商文化周文化活动将传统经典和现代时尚文

化相结合，并融入国际化元素。除中东欧文化艺术交流展外，“夏至音乐日”由中法两国的知名乐队及歌手联袂为甬城乐迷带来了两场高级别的音乐饕餮盛宴；海商文化市集·“好戏在江东”展演活动内容也异常丰富，在庆安会馆、宁波文化广场等地安排经典戏曲、优秀戏剧专场演出、儿童剧专场演出等。

2015 海商文化周大看点

海上丝绸之路创新设计产业联盟成立

海上丝绸之路创新设计产业联盟由潘云鹤、薛群基等多位中国工程院院士倡议，由江东区联合中国科学院宁波材料技术与工程研究所、宁波和丰创意广场、浙江大学宁波理工学院等单位共同发起并组建，是中国创新设计产业联盟的子联盟。目前，联盟共有成员单位 50 余家，涵盖了中国、英国、荷兰、意大利、韩国和香港 6 个国家和地区。联盟的成立是宁波贯彻国家“一带一路”战略的重要举措之一，为探索海商文化助推国家“一带一路”和宁波“港口经济圈”建设的现实路径作了有益的尝试。联盟成立后，将抢抓“一带一路”发展新机遇，团结“产学研、媒用金”各方力量，搭建多元化平台，致力于推广海上丝绸之路文化与设计大数据基础研究，提升联盟区域内创新设计能力，将对促进宁波设计创新与升级，推进海上丝绸之路沿线区域的创新设计发展，推动“中国制造”向“中国创造”发展起到积极的推动作用。

2015 中国（宁波）海商文化国际论坛

作为宁波海商文化周四大活动版块之一，2015 中国（宁波）海商文化国际论坛提出了“一带一路 海商先行”主题，邀请了 30 余位国内外经济、海洋文化研究领域的专家学者，共话“一带一路”战略背景下海商文化的传承与创新。中国与全球化智库副主任、中国人民大学重阳金融研究院高级研究员何伟文、中国海洋大学海洋文化研究所所长、教授曲金良等国内经济、海洋文化研究领域的知名专家悉数到场，为宁波海商文化融入国家“一带一路”战略，助推宁波“港口经济圈”建设和推动城市经济社会发展探索可行性路径。

“海上丝路指数研究中心” 落户

海上丝路指数研究中心是在宁波市发改委、市交通委、市统计局、市口岸办的共同指导下，由宁波航运交易所发起，宁波大学、宁波工程学院、浙江万里学院、浙江大学宁波理工学院、浙江大学软件学院、宁波市现代物流规划研究院等 6 家单位共同组建成立的。该研究中心将在国际强港建设、海上丝路指数、航运产业发展规划、航运经济与区域经济的协同发展等相关领域开展研究，为丰富海上丝路指数内涵、完善指数体系提供前沿研究和理论支持；集聚、挖掘行业数据，形成并发布权威行业报告，为企业的经营决策提供指引；跟踪全球国际贸易、航运发展的新理念、新技术和新趋势，进一步丰富和充实宁波航运经济发展的理论和实践，为宁波市政府决策咨询提供智力支持。据了解，海上丝路指数是衡量国际航运和贸易市场行情的综合指数，包括宁波出口集装箱运价指数、宁波航运经济指数。

“海商杯” 宁波市文化创新空间 “双十佳” 评选

经济新常态下，如何激发大众创业、万众创新的热潮，备受关注。作为今年宁波海商文化周重要系列活动之一，本次评选面向全市范围内的历史与工业遗产开发利用后的文商（旅）集聚区，拓展区域功能、具有地标性的城市文化中心，各类艺术形式的集聚中心或场所，创意文化园区、创意街区（市集）和小微文化创意企业的孵化基地等，评选出“宁波十大文化创新空间”和“宁波十美文化创意微空间”，引领宁波文化产业提质增效，助推宁波都市文化发展。（来源：《宁波日报》2015-6-24）

海商文化看江东

【江东动态】

2015 中国（宁波）海商文化周开幕

浓墨重彩打造“港口经济圈”

海上丝绸之路创新设计产业联盟等也同时揭牌

宁波，因海而兴，因海而荣。这里既是大运河的南端终点，又是海上丝绸之路的重要始发港。在千年的历史长河中，海商文化深深在这座城市扎根。

国家“一带一路”战略的提出，又为宁波的发展创造了重大机遇。海上丝路，纽带在海商；海商文化，传承创新看江东。

昨天，以“传承、创新、梦想”为主题的2015中国（宁波）海商文化周系列活动在江东区拉开帷幕，海上丝绸之路创新设计产业联盟、海上丝路指数研究中心的揭牌仪式同时举行。

贯彻战略

2015 中国（宁波）海商文化周开幕

这几年，江东区积极贯彻国家“一带一路”战略和宁波“港口经济圈”建设，用海商文化引领海洋高端服务业和文化创意产业发展，着力打造以海商文化为内容的都市特色文化品牌，已经连续两年举办了宁波海商文化周活动。

昨天下午，在和丰创意广场，2015中国（宁波）海商文化周开幕式暨海上丝绸之路创新设计产业联盟揭牌仪式，又为宁波海商文化的发展添上浓重墨彩的一笔。

全国政协常委、外事委员会主任，中国工程院原常务副院长、中国工程院院士潘云鹤、中共宁波市委常委、宣传部部长万亚伟共同为海上丝绸之路创新设计产业联盟（以下称“联盟”）和海上丝路指数研究中心（以下称“中心”）揭牌。

海上丝绸之路创新设计产业联盟由潘云鹤、薛群基等多位中国工程院院士倡议，由江东区联合中科院宁波材料所、和丰创意广场、浙江大学宁波理工学院等单位共同发起并组建，是中国创新设计产业战略联盟旗下的区域联盟。目前，联盟共有成员单位50余家，涵盖了中国、英国、荷兰、意大利、韩国和香港6个国家和地区。未来，将抢抓“一带一路”发展新机遇，团结“产学研、媒用金”各方力量，搭建多元化平台，致力于推广海上丝绸之路文化与设计大数据基础研究。

海上丝路指数研究中心在宁波市发改委、市交通委、市统计局、市口岸办的共同指导下，由宁波航运交易所发起，宁波大学、宁波工程学

院、浙江万里学院、浙江大学宁波理工学院、浙江大学软件学院、宁波市现代物流规划研究院等 6 家单位共同组建成立。成立后，将在国际强港建设、海上丝路指数、航运产业发展规划、航运经济与区域经济的协同发展等相关领域开展研究，为丰富海上丝路指数内涵、完善指数体系提供前沿研究和理论支持。

传承历史

江东抢滩“一带一路”桥头堡

在江东，至今还保留着一座完整的船帮会馆——庆安会馆，它见证着宁波海纳百川的胸怀。作为港口城市，宁波历来有着悠久的历史海商人文文化，从唐朝起就是通向日本、韩国和东南亚、西亚等地的海上丝绸之路的重要起点、驿站。

所以，说起海商文化，就不得不来说说江东区——除了历史，还有当下。

位于东部新城的宁波国际航运服务中心，目前已进驻宁波海关等 4 家口岸执法部门和 99 家各类航运服务企业，成为各类航运服务主体的集聚中心。

宁波国际航运服务中心二期（环球航运广场）预计今年下半年投用，届时国际航运服务中心总建筑面积达 20 万平方米。

另外还有个重磅消息，国内首家专业航运保险公司——东海航运保险即将落户在江东，其一体化集成化的物流、供应链保险业务将增强长三角地区港航、物流和贸易企业的抗风险能力和国际竞争力，进一步强化“无水港”的优势地位。

就在今年“上海宁波周”期间举办的“宁波市现代航运服务业产业发展推介会”上，10 个现代航运项目花落江东，总投资额 12 亿元。今年第一季度，江东共引进航运物流企业 56 家，全区航运物流企业共 1305 家，在全市占比超过三分之一。

同时，江东积极指导金融机构抢滩“蓝海”，创新推出航运保险、船舶融资、资金结算等航运金融服务，目前推出海洋经济金融服务的机构已有 266 家；打造独具区域、行业特色的商品交易平台，全区已吸引了约 1000 家从事大宗商品交易的企业。

互联网时代，“互联网+”物流基本在江东实现了“全覆盖”，目前，区内1200多家物流企业的电子商务应用率已接近100%，在线询价、线上订舱、在线支付等成为主流业务模式。（来源：《钱江晚报》2015-6-25）

工业创新设计背后推手潘云鹤：

搭“互联网+”快车，设计“未来产品”

“联系多种文化，用创新设计促进经济发展。”全国政协常委、中国工程院院士潘云鹤对海上丝绸之路创新设计产业联盟寄予厚望。在昨日的海上丝绸之路创新设计产业联盟揭牌主旨演讲中，潘云鹤强调，设计正走向“3.0”时代，要搭上“互联网+”快车，设计出能代表未来发展方向的产品。

第一个区域化的创新设计大联盟、第一个与丝绸之路有关的联盟——海上丝绸之路创新设计产业联盟，由潘云鹤、薛群基等多位中国工程院院士倡议，江东区联合中科院宁波材料所、和丰创意广场、浙江大学宁波理工学院等单位共同发起并组建，是中国创新设计产业联盟的子联盟。目前，联盟共有成员单位50余家，涵盖了中国、英国、荷兰、意大利、韩国和中国香港6个国家和地区。

工业设计原是机械设计和技术设计下面的一个二级学科，到2011年才经国务院学位委员会一致同意将其升级为一级学科并扩名为设计，随后相应成立了学科评议组，重新规划这个学科的内涵与布局。潘云鹤作为评议组成员，对教材和规划一一进行审定，可以说是工业创新设计背后的“推手”。

“为什么科技成果转化为生产力很难？里面有制度的原因，有科技人员知识结构的原因，但是，非常重要的一个原因是缺乏设计。”在昨天的主旨演讲中，潘云鹤说，过去的设计，大量把艺术的成果、文化的成果，和表面的、低层次的创新结合到产品里去，却忽视了科学技术创新的主流成果。“在国家创新体系中嵌入设计创新，并形成一套完整的创新系统，从知识创新到技术创新，然后到设计创新，形成新的产品、新的创业模式，最后到管理创新。”

“设计在不断地进化。”如果说农耕时代的工艺美术是设计1.0，工

业时代是设计 2.0，现在则是走向 3.0 时代。3.0 时代的设计能够支持网络时代，能够搭上“互联网+”的快车。潘云鹤举例说，一个城市要测试 PM2.5 指数，可以将传感器放到手机里，然后由 100 个市民每天进行收集，手机还可以定位，一天 24 小时能够监控到数据的变化。“手机不再是通信工具，而是一个小型的数据处理器，这样的设计就是代表未来发展的方向。”

当科技独当一面的时候，文化和艺术在其中扮演着什么角色？“对设计而言，既要艺术创新，也要文化创新。”潘云鹤说，同样是水乡，人们一眼就能看出这是浙江的乌镇，那是挪威小镇。“很多优秀的设计，都是将美镶嵌在文化中，如果缺乏了文化的内涵，我们最终将失去美。”（来源《宁波日报》2015-6-25）

2015 中国（宁波）海商文化国际论坛昨举行

江东：一带一路 海商先行

西邻运河，东望大海，宁波江东自唐代以来就是千帆竞逐、商贾繁盛之地。古往今来，这里凝聚了深厚的海商文化，留下了庆安会馆等诸多海商文化遗存。

一带一路，海商先行。昨天，2015 中国（宁波）海商文化国际论坛在江东举行。来自国内外的 30 余位经济、海洋文化研究专家、学者济济一堂，为江东海商文化在“一带一路”战略背景下的传承和创新号脉，为海商文化助推宁波“港口经济圈”建设和城市经济社会发展建言献策。

海商文化的精神传承

可在“一带一路”中发挥文化软实力作用

江东区地处大运河和海上丝绸之路的交汇点，是宁波“海商文化”的重要发祥地之一。

近年来，江东区委区政府，深入实施以服务强区、创新强区、品位都市、品质生活为内容的“两强两品”战略，全面建设现代化核心城区。在文化建设方面，提出了打造都市文化特色区的战略目标，和弘扬海商

文化引领都市时尚的主基调。围绕这一主基调，江东区已连续两年举办了“宁波海商文化周”活动。随着国家“一带一路”战略的深入推进，为贯彻宁波市委市政府港口经济圈建设的新目标。今年，江东区以“一带一路 海商先行”为主题，举办了本届海商文化国际论坛。

上海海洋大学原党委书记叶骏教授在致辞中表示，实现“一带一路”伟大战略，不仅需要经济实力，也需要文化软实力的支撑，宁波海商文化具备我们国家优秀商业文化的内涵。宁波海商文化，不仅是宁波城市的特色文化之一，也是推动宁波文化产业发展的文化动力。

“海商文化的精神传承，可以在国家“一带一路”的伟大战略中，发挥文化软实力的作用。”叶骏说。

有进出口“一带一路”沿线国家实绩的企业 江东已有 646 家

在昨天上午举行的主旨演讲环节，中国与全球化智库副主任、高级研究员，中国 WTO 研究会常务理事，中国人民大学重阳金融研究院高级研究员何伟文作了题为《“一带一路”和江东区的历史机遇》的演讲，就“一带一路”战略背景下江东区的发展前景等问题进行深入分析和解读。

如何把握“一带一路”的战略机遇？何伟文认为，宁波可有选择性复制上海自贸区，组织准国家级海上丝绸之路交易会，聚集世界级的船级社、报关行、银行、律师行和会计师行。而后两项，应是江东大有可为的地方。

“要鼓励企业根据自己的全球化发展需要，遵循市场规律去投资，政府则给予最大可能的帮助。”何伟文建议，可以在“一带一路”沿线国家投资兴建产业园，同时积极吸引外商来甬投资。

一连串亮眼数据能说明江东在这方面的努力：今年年初以来，江东区实际利用外资 2.65 亿美元，绝对值和增幅均位列宁波市第二；进出口总额 18.51 亿美元，同比增长 5.7%；新增外贸主体企业 52 家。江东有进出口“一带一路”沿线国家实绩的企业 646 家，进出口额累计达 5 亿美元，同比增长 10.7%。（来源：《现代金报》2015-6-19）

【海商小知识】

何谓“海商”？

《宁波（江东）海商文化研究》报告课题组第一次明确提出：“海商”既指海洋商业活动，也指以从事海洋商业活动的海上群体，则“海商文化”可解释为“海商群体在从事海洋商业活动时创造出来的物质和精神成果”。

海商文化层次丰富，内容多元，有着鲜明的精神内涵：①敢于冒险的开放意识是海商文化的精神特质；②善于融通的多元意识是海商文化的优势基因；③勇立潮头的创新意识是海商文化的价值内核。正是这种精神内涵成就了宁波独特的城市气质。



海商文化节为何设在江东

浙海关遗址碑是中国最早的海关之一。浙江海关验关的关口就设在江东的包家道头，史称浙海关，后来叫浙海关。

而江东的兴起也正是由于越来越繁华的三江口商贸，灵桥的前身是一座浮桥，它的建立就是为了方便宁波老城与江东的物资运输。

到宋代，江东就有了大型的造船场。元代，宁波地方史志中出现了关于“周苏渡”的记载，也就是现在的舟宿渡（舟宿夜江）。在清代，江东沿江一带成为商帮集聚的场所。

到了现代，贸易会展、航运物流、金融服务、文化创意等现代商业是江东的主导产业，江东也成了现代海商的集聚地。

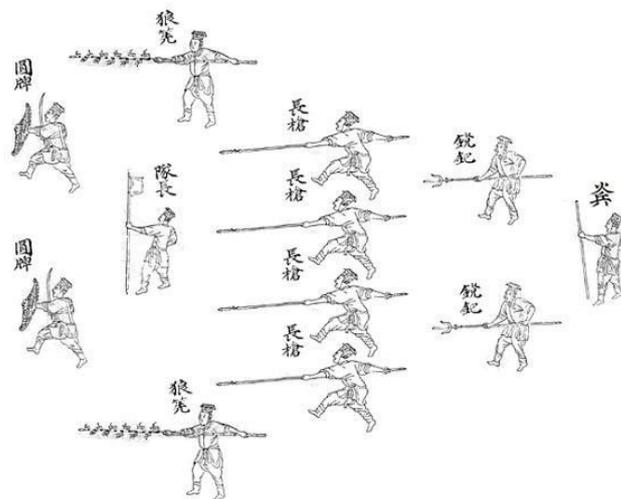
【海商小故事】

演武街：大校场上练兵忙

演武街是江东地区历史上有名的政治中心，地处琴桥边，濒临奉化江，航运便利，对外贸易频繁。

漫步演武街街道，追昔抚今，戚继光为编练鸳鸯阵法，带领戚家军艰苦训练时的响亮口号，仿佛仍在耳旁隐约响起。

戚家军之所以能让倭寇闻风丧胆，除了宁波人民群众的积极配合外，与戚家军演练的秘密武器——“鸳鸯阵法”更是分不开的。



鸳鸯阵示意图

“封侯非我意，但愿海波平。”抗倭名将戚继光不仅保卫了宁波海商的生命财产，也维护了宁波商埠长期建立的对外关系，为后来的海商贸易提供了良好的环境。