



热烈庆祝 浙江省十三届人大一次会议 **隆重召开**
浙江省政协十二届一次会议

建设“三条廊道” 聚力现代化都市区



金华市图书馆

—— 浙江省公共图书馆信息服务联盟 ——



目 录

“三条廊道” 定义	4
金华市相关政策	4
推进金义都市区建设，重点打造“三条廊道”.....	4
浙江金华打造”三条廊道” 建设浙江第四大都市圈.....	6
“三条廊道”具体做法	8
金华市规划建设“三条廊道”工作纪实.....	8
姚激扬：三条廊道是金义都市区建设的方法论	12
浦江从生态廊道起跑向繁荣浦江迈进	13

免责声明：

浙江“两会”专题信息产品由浙江省公共图书馆信息服务联盟各成员单位联合编辑。信息内容采自公开的报纸、图书、期刊、数据库资源以及各大主流网站，每份专题我们都准确标明来源和出处，摘选信息内容的真实性、准确性和合法性由发布单位负责。

本期专题由金华市图书馆编辑，如您需要更为详细的内容及跟踪报道，请与该馆联络。

建设“三条廊道”，聚力现代化都市区

“三条廊道”定义

落实“走在前列、共建金华”要求的战略举措，推动“共建共融共享共赢”理念的现实路径。①综合交通廊道。围绕建设全国性综合交通枢纽目标，沿都市区“同心圆”建设高速公路和轨道交通两大闭合圈，义东永高速 2018 年建成通车，金义东轨道交通计划 2021 年投入使用，力争 2025 年都市区环线闭合。②金义科创廊道。在连接金华、义乌两城之间的地带，集聚了全市 49.7% 的 GDP、43.4% 的人口，下一步将重点引进大院大所、高新技术企业、科技创新服务平台和国际化学校、高等级医院，为都市区创新发展提供科技支撑。③浙中生态廊道。金华江东起磐安、西至兰溪，贯穿金华市全域，380 多公里。该廊道集水利、交通、城建等功能于一体，融合文化、体育、旅游等产业，既是城防工程，又是生态走廊，还是旅游观光带，是金华“后治水时代”生态文明建设的主战场。

（来源：《金华晚报》2017-02-27）

金华市相关政策

推进金义都市区建设，重点打造“三条廊道”

综合交通廊道。围绕建设全国性综合交通枢纽目标，沿都市区“同心圆”布局建设两大交通闭合圈：一个是高速公路闭合圈；一个是轨道交通闭合圈，首个战略性、标志性项目是金义东轨道交通工程，总投资超 300 亿元，联通金华、义乌和东阳。以交通圈带聚合全市发展。

金义科创廊道。以规划建设金华科技城为抓手，整合中欧生态工业园、新能源汽车小镇、金义宝电商小镇、义乌科创新区等平台，积

极创建国家级高新技术园区，集聚高端要素，发展中高端产业，全力打造代表都市区未来、体现地区先进生产力水平的金义黄金主轴。

浙中生态廊道。廊道东起磐安、西至兰溪。重点以“美丽城防”建设为抓手，推进金华江流域全域治理，以此撬动全域美丽产业发展，打造“山水林田湖”生命共同体。廊道集水利、交通、城建等功能于一体，融合文化、体育、旅游等产业，将极大提高金华的环境承载力和区域竞争力。

挺起实体经济脊梁，争当“一带一路”排头兵

金华地理位置好，开放程度高，创业成本低，产业基础实，是长三角南翼重要的制造业基地，汽车制造、信息经济等产业特色鲜明，整体已步入工业化后期发展新阶段。今年以来，省委省政府主要领导多次到金华调研，要求金华扛起改革发展大旗，加快推进浙中崛起，努力打造全省高质量发展的重要增长极。

对金华来说，要牢固树立“制造强基，实业兴市”理念，坚定不移抓好实体经济，挺起金华经济的脊梁。要加快打造浙江重要的先进制造业基地，争取进入全省先进制造业的第一方阵；大力发展新实体经济，做好市场与实体结合文章，以“互联网+”推动两化融合、智能制造，用大数据推进工业转型升级。当前，要重点实施“十 百千万”工程，打造制造高地、商贸高地、创新高地。

什么是“十百千万”工程

“十”就是要培育 10 家产值超百亿元的大企业大集团。“百”就是要实施 100 个投资 20 亿元以上的重大产业项目。“千”就是要打造若干个 1000 亿元以上的现代产业集群。“万”就是要形成万亿级的工业体系、市场体系和金融体系。

同时，要积极融入国家“一带一路”和长江经济带战略，建设大市场、打造大通道、实施大通关、发展大产业，推动开放型经济继续走在前列。主抓手是“一点一区、两大通道”。“一点一区”是指全面深化

义乌国际贸易综合改革试点，全力争创金义商贸特区。“两大通道”是指参与建设“义甬舟”开放大通道，加快建设“义新欧”陆路大通道。要通过“一点一区、两大通道”建设，拓宽金华与世界互联互通的渠道，推动市场与实体经济深度融合，把金华高附加值的产品销出去，把高新技术和先进设备引进来，让金华的发展与世界一起脉动。

紧抓创业创新动力源，彰显宜业宜居特色

省委把科技创新作为高水平全面建成小康社会的第一短板来抓，提出加快建设创新型省份和科技强省。金华要实现浙中崛起，创业创新是动力源。要遵循创新规律，推进以科技创新为核心，包括思想观念、体制机制、方式方法的全面创新，把各方面、各领域、各个环节的积极性充分调动起来，奏响创业创新的时代最强音，让创业创新的源泉在八婺大地充分涌动。要让体制机制更灵活，让资源效益最大化，让城乡发展更协调。

宜业宜居是金华的金名片，也是吸引集聚企业、人才、资本的重要基础。各地各部门要牢固树立环境是第一竞争力的理念，打好环境综合整治组合拳，把公共服务抓上去，使环境更宜居、社会保稳定，吸引更多实体企业、社会资本、高端人才。

重点打造好“四个生态”

- 一要打造更加优质的经济生态；
- 二要打造更加优美的自然生态；
- 三要打造更加优良的社会生态；
- 四要打造更加优越的人文生态。

（来源：《金华发布》2016-12-23）

浙江金华打造“三条廊道” 建设浙江第四大都市圈

综合交通廊道：金义东轨道交通串起浙中交通之梦

作为综合交通廊道的“龙头项目”，金义东市域轨道交通项目从2016年6月正式启动。据悉，该项目线路总长107.17公里，由金华-义乌-东阳（横店）和高铁义乌站-义乌主城区两条线路构成。

该项目共串联3个主城区（金华、义乌、东阳），4个高铁站（金华站、金华南站、义乌站、东阳横店站），5个重要经济体（金华商业商务中心、金华科技城、义乌国际商贸城、东阳木雕城、横店影视城），总投资约346.83亿元，计划在2020年全面建成通车。

在该项目旁还矗立着一座崭新的大楼，据现场工作人员介绍，这是金义综合保税区。“金义宝一天，全世界一圈”，项目负责人这么介绍保税区的重要性。“我们这个项目建好后，会有个综合保税区站，这意味着一些乘客可以直接通过站上即将搭建的高架桥梁，直达保税区里面购物”，项目负责人告诉记者。

金义科创廊道：金华传统乳业问道“科技升级”之路

佳乐九峰牧场并非传统的科创企业，但是在金义科创廊道的大背景发展下，九峰牧场敏锐地捕捉到了科技转型的气息，走出了一条传统乳业的新型“科技升级”之路，为金华的传统非科创企业顺应科技时代的发展打造了一个样板。

作为一个去年刚投产使用的新型牧场，“机器换人”成为了这座新型牧场的核心关键词。对此，鲍淳金向记者解释道：“一个是我们的生产设备是很现代化的。我们引进了国外先进的挤奶机、配料机、牧场管理系统、喷淋喷雾降温系统等设备，从饲喂、挤奶、粪污、管理等方面全部实现机械与自动化。”

“另一个是养殖技术是很科学的，比如我们用生物降解的办法解决大型牧场气味的问题，消灭蚊、蝇；同时我们还对牧场里的奶牛进行体型外貌评定以及奶牛生产性能精细化评测，然后通过牧场管理系统信息化集成化，使得牧场的管理很高效，通过这个系统，奶牛生病了我们都能第一时间知道”，鲍淳金表示。

“通过‘机器换人’的畜牧业‘科技升级’后，我们原本的常规牧场一千头奶牛需要 50 个左右的工作人员，但现在我们只要 12 个人，我们企业减少这 30 几个人的人工成本后，至少为企业节省开支 150 万人民币左右”，鲍淳金说。

浙中生态廊道：金华“渔歌小镇”的“美丽经济”

浙中生态廊道将以“美丽城防”建设为抓手，推进金华江流域治理，撬动全域美丽产业发展，打造“山水林田湖”生命共同体。廊道集水利、交通、城建等功能于一体，融合文化、体育、旅游等产业，将极大提高金华的环境承载力和区域竞争力。

依托于浙中生态廊道建设的多项政策，孝顺低田风情小镇（“渔歌小镇”）的综合开发应运而生。据了解，整个“渔歌小镇”打造遵循整块规划、独立建设、资源整合的思路。未来将建江心岛古建文化园、爱在低田婚俗体验区、江南生态花果体验区等园区，按先易后难、梯度开发、边建边开放的思路，分近期及远期规划开发。目前作为“渔歌小镇”十景之一的菊花园已经率先建成。记者在现场看到，菊花园内栽种了 300 多个菊花品种，花期已至，形成了一种独特美丽的景观。

（来源：《央广网》2017-10-16）

“三条廊道”具体做法

金华市规划建设“三条廊道”工作纪实

直面短板，揭开发展的“阿喀琉斯之踵”

改革开放以来，县域经济发展模式造就了金华民营经济的辉煌。但为什么金华总体发展在全省长期位居中游？人们发现，正是各自为战的发展模式，阻碍了金华整体实力的提升，而要突破县域壁垒并不容易。

站在“十三五”的新起点上，县域经济向城市经济、都市区经济转型亟须破冰破题。去年新春召开的六届市委 149 次常委会上，与会者

展开热烈讨论。大家发现，金华发展的答案无须远求，就蕴含于 2002 年习近平同志在金华调研的那次重要讲话之中。

习总书记鲜明地提出，金华的中心城市形态是组团式城市群的形态，要求金华一方面把特色产业做得规模更大、竞争力更强；另一方面要注意各县（市、区）的优势互补，实行资源整合、要素融合，优化生产力布局。

一番讲话重温，犹如醍醐灌顶。总书记的科学论断穿越时空，10 多年后依然直指要害。大家在讨论中形成强烈共识：金华发展的“阿喀琉斯之踵”就是一个字——“散”。大到产业布局、基础设施建设，小到金华人在外以县名作自我介绍，不都折射着“散”的思维吗？

破散促聚，必须共建金华，树立“共建共融共享共赢”理念，让各县（市、区）成为利益共同体、命运共同体，建设同一个都市区。

打破僵局，必须走在前列，金华地域面积和人口均占全省十分之一，作为全省三大城市群、四大都市区之一，“对应的经济总量要占全省十分之一，各项工作进入全省前四”。

“金华的发展应该像徐悲鸿的《八骏图》，各县（市、区）既要各展风采，更要顾盼生姿。”市委主要领导在赴县市调研途中有感而发。

“走在前列、共建金华”成为凝聚最广泛共识的主旋律，而“八骏图”是最富含深意的譬喻，也寄寓着人们对都市区美好未来的希冀。

架梁立柱，“三条廊道”支撑崛起之梦

“不是要不要发展，时代在推动着你发展。”区域协调发展的大趋势日益明显，时代发展的大逻辑愈加清晰，共建金华已时不我待。

去年的两次市委全会为金华新一轮发展定位定向、谋篇布局，加快建设现代化都市区成为主旋律。

六届十一次全会，重点研究补短板工作，紧紧围绕“走在前列、共建金华”，聚焦实体经济、科技创新、交通建设、城市工作、旅游

发展、公共服务、改革落地等七大短板，为未来一个阶段工作锚定航向。

六届十三次全会，密集调研、讨论酝酿后出炉的都市区“同心圆”、“三条廊道”让人为之振奋，“共建金华”将从一批标志性、示范性工程项目入手，共建共融共享共赢的发展理念找到了现实路径。

都市区“同心圆”，是指在高速公路环线闭合圈沿线，布局金兰、义东浦、永武、横磐四个城镇组团，建设金义和金兰永武、义东浦磐“一轴两带”发展带。

“三条廊道”即综合交通廊道、金义科创廊道和浙中生态廊道。综合交通廊道是指“十三五”期间建成5条高标准铁路、5条高速公路、5条城际快速路，形成轨道交通、高速公路、快速干线三大复合闭合圈，形成内畅外联的全国性综合交通枢纽；金义科创廊道，是指沿金义黄金主轴，重点建设金华科技城和义乌高新区，联动推进各县（市、区）科创平台发展，使之成为人才向往的“特区”、中高端产业的基地、高新技术企业的摇篮；浙中生态廊道，则是贯穿市境全域396公里的江河干支流，以“美丽城防”建设为抓手，推进全流域治理，融入地域文化、植入绿色产业，构筑起集生态保护、休闲观光、文化体验、绿色产业于一体的生态经济带。

正是“同心圆”、“三条廊道”这一系列战略平台，让共建金华从理念变为现实，从口号落到成百上千实实在在的项目上。“三条廊道”在八婺大地上延展开来，支撑起浙中崛起之梦。

有人形象地比喻：如果把金华市第七次党代会提出的“全面小康、浙中崛起”总目标比作一座大厦，那么“五大战略”和“三条廊道”就分别是这座大厦的柱和梁。

省党代会结束后，省委、省政府主要领导接连在金华调研，对市委建设“三条廊道”的决策部署给予高度肯定。生于斯长于斯的金华百姓，对发展充满热切期盼。金义东轨道交通项目是综合交通廊道建

设中投资规模最大的项目，在环评公参调查中，沿线群众支持率高达99.8%，项目开工当天全城沸腾。

戮力同心，跑出廊道建设加速度

如椽巨笔，绘就发展蓝图。实现梦想，却需绣花功夫。在过去的将近一年时间，“三条廊道”一直是金华市领导和有关部门研究的重点课题。他们一次次 长途跋涉、深入调研，一场场座谈，知无不言、言无不尽。“三条廊道”，市委常委会一条一条研究规划、科学谋划，相继成立专门领导机构，务实推进、讲究章法。

“三条廊道”次第落地，誓师的号令掷地有声。去年12月28日，市域轨道交通工程金义东轨道交通项目召开誓师大会，项目试验段开工；今年3月18日，举行浙中生态廊道建设项目集中开工誓师大会，首批项目挥锹奠基；6月28日，金义科创廊道建设启动，首批合作项目签约，各县（市、区）签约共建金华科技城。

廊道建设背后，凝结了全市上下前所未有的巨大合力，市委、市人大常委会、市政府、市政协同心同向，各个部门紧密协作，干部群众万众一心。多年从事重点工程建设的干部说，项目推进从来没有这么顺利过。

实干为先，发展为要。全市党员干部奋发努力，廊道建设快马加鞭、捷报频传。7月28日，金义东轨道交通项目首批标段开工，年内将全面开工。在“三条廊道”建设的统领下，今年金华市招引20亿元以上项目16个，50亿元以上项目有8个。义乌的绿色动力小镇、光源小镇拔地而起，成为无中生有、产业转型的典范，这个以商贸起家的城市要“再造一个义乌工业”。以制造闻名的永康正在“工业4.0”的呼唤中，努力加快从制造到智造的蜕变转型，规上工业总产值迈入“千亿俱乐部”。市区的华科汽车、金义都市新区的捷孚传动等项目异军突起，其核心竞争力也来自于科技。

生态廊道的景致最为动人。磐安、武义占尽生态优势，磐安除了

管头村，又涌现出陈界村等一批新秀，武义散落的风光正在串联成线。兰溪的水利工程建设不仅是一道美丽的风景，更为战胜 50 年一遇的大洪水立下了汗马功劳。金东区两只“可烂”、“不可烂”的垃圾桶成为火遍全国的“网红”。婺城区的美保龙、佳乐等养殖场彻底颠覆了人们对养殖场的印象，原来养猪、养牛的地方可以像庄园、像花园。东阳继去年轰轰烈烈的环境革命之后，今年又展开了一场“产业植入”的大战役，老百姓从绿水青山中获得了实实在在的幸福。

人们还发现，“三条廊道”并非彼此孤立，而是互相支撑，可以形成良性循环。当初浦江铁腕关停两万余家水晶加工户，今年“换来”了首个百亿级的水晶产业项目。当地招商干部说，很多投资商愿意留下来，就是因为浦江的好环境。随着交通建设、基础设施的改善，一个个旅游“孤岛”打通了，今年 1—8 月，全市游客量达到 6574 万人次，旅游总收入 676 亿元，同比增幅均接近 20%。

（来源：《通往现代化都市区的康庄大道——我市规划建设“三条廊道”工作纪实》，2017-09-20）

姚激扬：三条廊道是金义都市区建设的方法论

——东阳市委副书记、市长姚激扬分享对“三条廊道”建设的思考

一、要着眼“社会联通”去谋划和打造交通廊道：交通廊道不仅仅是地理形态上的路网，还要关注社会层面的人流、物流、钱流的畅通无阻

- 1.综合交通廊道的建设要区分轻重缓急。
- 2.综合交通廊道要有方向性。
- 3.综合交通廊道建设还要注意无形的交通廊道建设。

二、要着眼“经济联通”去谋划和打造科创廊道：科创廊道不仅是地理上研究机构的集聚带，还应是科创型企业的集聚带以及科研互通、成果共享的科创促进机制

1. 科创廊道不仅是科研机构的集聚带，而应是科创型企业的集聚带。

2. 科创廊道要着眼推动县域经济迈向都市区经济来建设。

3. 构建科创廊道还可搭建都市区内各地科创机构形成联盟似的共同平台，由金华市级部门加强统筹和指导，解决科研机构的同时水平提升、均等化推动、区域性共享等问题。

三、要着眼“文化联通”去谋划和打造生态廊道：生态廊道不仅是治水工作视野中的水系和河道，更是历史地形成“八骏图”的文化通道

1. 生态廊道要立足文化廊道去建设。首先要搭好文化的台，由地方、基层根据本地实际去唱“绿水青山就是金山银山”的戏。

2. 生态廊道要围绕“生态、生活、生产”、“三生”共生的理念去建设。三个板块中，生态的板块主要任务是治水、建岸；生活的板块重点是河流两岸的美丽乡村建设；生产的板块主要是与之相关联的各个文旅项目。

（来源：《浙江新闻》2017-04-24）

浦江从生态廊道起跑向繁荣浦江迈进

近年来，浦江陆续打出“四边三化”、“两路两侧”、“美丽庭院”、“花漫浦江”、“清洁田园”等美丽乡村建设组合拳，成功创建全省首批美丽乡村示范县。通过美丽乡村建设，让生态廊道串点成线、连线成面，成功打造秀美前吴山水线、新光马岭茜溪线在内的5条生态旅游精品线，当前这5条精品线提升工程正全域铺开，今年还将全新打造仙华宝掌登高线。三条生态廊道主干线及其延伸开去的6条生态旅游精品线打造完毕，便能形成全域性生态廊道格局，让生态、人文、交通、科创等各种要素向廊道集聚，让全域景观带成为经济带、产业带。

全域性生态廊道建设的远期目标，正引领着浦江科创廊道和交通廊道的同步建设。按照规划布局，2017—2021年，浦江将在生态廊

道建设中安排 65 个项目，其中 2017 年开工建设项目 42 个，5 年共计划建设绿道 330 公里，特色风情小镇 4 个，水晶、挂锁、电商、文化创意等产业园区 6 个，珍贵彩色林带 7325 亩，打造沿江现代化农业产业带 8000 亩，着力建设水晶集聚园区和挂锁园区，倾心打造以中捷产业园为核心的水晶小镇和健康休闲为主体的仙华小镇，把“两区两小镇”作为发展廊道经济的强劲动脉。

眼下，浦江正致力打造“外联内畅”的综合交通体系，促成一大一小两个浦江城乡快速交通环的 G351 国道和 S215 省道已在规划建设中，“山上浦江美丽交通环”也正在如火如荼施工，到 2020 年，里程约为 208 公里的山上美丽公路环线，将串起浦江大小各个景点。浦阳江生态廊道附近的浦义沿线和壶源江生态廊道的 210 省道沿线，已逐渐显现出发展高新技术产业区、对接义乌和承接杭州、上海等长三角区域乡村旅游客源的地理优势。同时，浦江腹地还将迎来高铁、高速时代，高铁站将设在水晶小镇不远处，为“两区两小镇”和全域廊道经济助力。

仅今年 4 月浦商大会以来，全县就已签约水晶小镇建设等项目共 32 个，协议投资额 282.25 亿元。当前，有 192 个在谈项目，意向投资额 764 亿元。

（来源：《金华市五水共治》2017-07-04）